opet lubricants

КАТАЛОГ ПРОДУКЦІЇ

моторні оливи для легкових авто
для сільськогосподарської техніки
рідини для АКПП
оливи для вантажних авто
оливи для двигунів з ГБО
трансмісійні оливи
універсальні мастила
мототранспорту

drive opetly

Opet Fuchs Madeni Yağ A.Ş. — одна з найбільших промислових компаній Туреччини, виробляє та реалізує автомобільні та промислові мастильні матеріали, засоби з догляду за автомобілями, а також надає післяпродажні послуги. Виробничі потужності розташовані в індустріальному регіоні İzmir, м. Aliağa.

Система менеджменту Компанії та її виробничих активів відповідає вимогам міжнародних стандартів ISO 9001, ISO 14001, ISO 14064, ISO 16949 і OHSAS 18001.

Продукція має допуски провідних виробників техніки: MAN, Volvo, Volkswagen, Mercedes-Benz, Ford и та ін.

Більш детально ознайомитись з продукцією та сферами її застосування ви можете в даному каталозі або на сайті www.opet.ua

3MICT

fulltech

0W-20 8
0W-30 9
0W-40 10
5W-30 11
LD 5W-40 12
10W-60 13

fullmax

0W-30 16
TF-B 0W-30 17
TF-D 0W-30 18
TF-BD 5W-30 19
RN 5W-30 20
LE 5W-30 21
5W-30 22
LPG 5W-40 23
10W-30 24
10W-40 25
LPG 10W-40 26
DIESEL 10W-40 27

fullilife

DPF 5W-30 30
5W-30 31
LPG 5W-30 32
S 10W-40 33
15W-40 34

fullpro

HT LSPS 5W-30 38
HT LSPS 10W-40 39
HT MSPS 10W-30 40
HT MSPS 10W-40 41
HT MSPS 15W-40 42
HT SYN LD 5W-30 43
HT SYN 10W-40 44
HT 10W-40 45
HT CI-4 15W-40 46

fullmaster

10W-40 50
15W-40 51
TURBO 15W-40 52
20W-50 53

fullmoto

4T 10W-40 56
4T SCT 10W-40 57
4T SCT 20W-40 58
SPR 2T 59

fullmono

XH SERIES 62
HD SERIES 63

fulltrac

2T 66
FLUID Y 10W-30 (UTTO) 67
FLUID X 10W-30 (UTTO) 68
FLUID III 20W-30 69

fullgear

FRM MT-D 75W-90 72
FRM MT 75W-90 73
FRM 75W-80 74
FRM PLUS 75W-90 75
FRM 75W-90 76
FRM 75W-140 77
LS 80W-90 78
HYP MT 80W-90 79
HYP EP MT 90 80
HYP PLUS 85W-140 81
HYP EP SERIES 82
EP MT 80W 83
EP SERIES 84
FULLGEAR SERIES 85
CT SERIES 86
FD 10W-30 87

atf

CVT 90
MV 91
XO 92
DX VI 93
DX III 94
DX II 95

antifreeze

SPECIAL 98
EXTENDED LIFE 99
SUPER 100

hbf

DOT 4 101
DOT 3 102

dura

DURA T SERIES 106
DURA SERIES 107

optima

OPTIMA SERIES 110

arga

COMPLEX 2 114
SUPER EPX 2 115
SUPER EP 00 116
SUPER EP SERIES 117
B SERIES 118
CHASSIS GREEZE 119

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКЦІЇ

СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ

- ЛЕГКОВІ АВТО
- ЛЕГКІ КОМЕРЦІЙНІ АВТО
- ВАНТАЖНІ АВТО
- ТЮНІНГОВАНІ АВТО
- АГРОТЕХНІКА
- БУДІВЕЛЬНА ТЕХНІКА
- МОТОЦИКЛИ
- СКУТЕРИ
- ВОДНИЙ ТРАНСПОРТ
- ШАСІ
- ГІДРАВЛІЧНІ ЦИЛІНДРИ
- СИСТЕМИ ЗАКРИТИХ ПЕРЕДАЧ
- БЕНЗОПИЛИ
- ГАЗОНОКОСАРКИ
- ПІДШИПНИКИ

СКЛАДОВІ

- СИНТЕТИЧНІ
- МІНЕРАЛЬНІ
- ТРАДИЦІЙНІ
- НА СИНТЕТИЧНІЙ ОСНОВІ
- ТЕХНОЛОГІЯ ОРГАНІЧНИХ КИСЛОТ (OAT)
- ЛІТІЄВІ (Li)
- ЛІТІЄВИЙ КОМПЛЕКС (Li-X)
- КАЛЬЦІЄВІ (Ca)
- СИЛІКАТ ($Si\text{-}O_2$)
- ДИСУЛЬФІД МОЛІБДЕНУ (MoS_2)

ПРИСАДКИ

- ЕКСТРЕМАЛЬНИЙ ТИСК (EP)
- ПРОТИ ЗНОСУ (AW)
- ДЛЯ КОГЕЗІЇ
- ВИСОКЕ ЛУЖНЕ ЧИСЛО

СПЕЦІАЛЬНА СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ

- ЗНГ
- АВТОМАТИЧНІ ТРАНСМІСІЇ
- САМОБЛОКУВАЛЬНІ ДИФЕРЕНЦІАЛИ
- СИСТЕМИ ВИХЛОПУ
- УНІВЕРСАЛЬНА ОЛИВА
- ГІДРОПІДСИЛЮВАЧ КЕРМА

ПЕРЕВАГИ

- ЕКОНОМІЯ ПАЛЬНОГО
- ВИСОКИЙ ІНДЕКС В'ЯЗКОСТІ
- ПОДОВЖЕНІ ІНТЕРВАЛИ ЗАМІНИ
- ВОДОСТІЙКІСТЬ
- ЛЕГКИЙ ХОЛОДНИЙ ПУСК
- СТІЙКІСТЬ ДО ВИСОКИХ ТЕМПЕРАТУР

МАКСИМАЛЬНА ЕФЕКТИВНІСТЬ В ЕКСТРЕМАЛЬНИХ УМОВАХ

Opet Fulltech — моторні оливи для тих, хто віддає перевагу швидкості та надає особливу увагу кожній деталі свого автомобіля.

Моторні оливи Fulltech розроблені із використанням суміші високоякісних базових олив та присадок, демонструють максимальну ефективність роботи навіть при самих екстремальних умовах експлуатації автомобіля. Завдяки спеціальній формулі вони відмінно працюють при низьких температурах навколишнього середовища, забезпечуючи економію пального та захист від зносу.

Моторні оливи Fulltech захищають ваш двигун на максимальному рівні, надаючи вам задоволення від керування вашим автомобілем.

opet
Fulltech
0W-30
Sentetik Motor Yağı
Synthetic Engine Oil
ACEA A5/B5
API SL/CF
4Le

Fulltech 0W-20

Висока продуктивність з покращеною економією палива

Fulltech 0W-20 — це синтетична моторна олива, що відповідає вимогам високих експлуатаційних характеристик нових бензинових двигунів. Підходить для використання в бензинових двигунах пасажирських та легких комерційних транспортних засобів, в першу чергу, марки Honda. Спеціальна формула оливи забезпечує ефективну чистоту деталей двигуна, низький рівень споживання оливи, чудовий захист двигуна від зносу та надзвичайну економію палива.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Забезпечує відмінний захист від зносу високоефективних бензинових двигунів та двигунів нового покоління, які працюють в різних умовах експлуатації та водіння.
- Покращені антифрикційні властивості забезпечують вражаючий рівень економії пального.
- Відмінна плинність при холодних погодних умовах забезпечує швидке змащування деталей двигуна під час першого запуску, таким чином захищаючи двигун від зносу.
- Низька випаровуваність знижує споживання оливи, запобігаючи забрудненню довкілля вуглеводнями.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для використання в сучасних бензинових двигунах транспортних засобів, зокрема марки Honda.
- Підходить для використання в бензинових атмосферних двигунах та бензинових двигунах з турбонаддувом.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- API SN
- ILSAC GF-5

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,848
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	43,4
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	8,2
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	168
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	230
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-45
Загальне лужне число, мгKOH/г	ASTM D 2896	8,4

Неперевершена ефективність в умовах дуже низьких температур

Fulltech 0W-30

Fulltech 0W-30 — синтетична моторна олива, розроблена для використання в сучасних бензинових та дизельних двигунах легкових та легких комерційних автомобілів. Спеціальна формула оливи забезпечує відмінні показники чистоти деталей двигуна, неперевершений рівень його захисту та економії пального.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

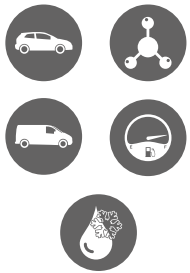
- Забезпечує відмінний захист двигунів нового покоління і високі експлуатаційні показники бензинових і дизельних двигунів за будь-яких умов експлуатації.
- Покращені антифрикційні властивості забезпечують вражаючий рівень економії пального.
- Неперевершена стійкість до температурних впливів та окислювання підтримує робочі показники упродовж довгих міжсервісних інтервалів, рекомендованих виробниками двигунів.
- Відмінні характеристики плинності оливи в умовах холодної погоди захищають двигун від зносу, забезпечуючи швидке змащування деталей двигуна під час його пуску.
- Олива має низьку випаровуваність, що зменшує її споживання і запобігає забрудненню довкілля вуглеводнями.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Доцільна до використання у бензинових і дизельних двигунах легкових або легких комерційних автомобілів, виготовлених за новими технологіями.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ACEA A5/B5
- API SL/CF

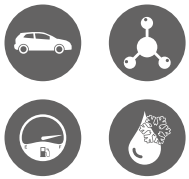


ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,844
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	52,8
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	10,1
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	181
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	228
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-45
Загальне лужне число, мгKOH/г	ASTM D 2896	9,8

Fulltech 0W-40

Неперевершена ефективність в екстремальних умовах



Fulltech 0W-40 — синтетична моторна олива, яка відповідає високим вимогам експлуатаційних показників сучасних високопотужних двигунів. Спеціальна формула забезпечує економію пального та мінімізує знос двигуна навіть за умов довгих міжсервісних інтервалів.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Відмінні характеристики плинності оливи захищають двигун від зносу, забезпечуючи швидке змащування деталей двигуна під час його пуску.
- Неперевершена стійкість до температурних впливів та окислювання підтримує робочі показники упродовж довгих міжсервісних інтервалів, рекомендованих виробниками двигунів.
- Зменшує споживання оливи завдяки низькій випаровуваності і запобігає забрудненню довкілля вуглеводнями.
- Покращені антифрикційні властивості забезпечують економію пального.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Доцільна до використання у двигунах із системами прямого або непрямого впорскування, з/без турбонаддуву.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ACEA A3/B4
- API SN
- MB-APPROVAL 229.5
- PORSCHE A40

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,845
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	76,9
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	13,5
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	180
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	230
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-42
Загальне лужне число, мгKOH/г	ASTM D 2896	9,9

Неперевершена ефективність для подовжених інтервалів заміни

Fulltech 5W-30

Fulltech 5W-30 — синтетична моторна олива, що задовольняє вимоги експлуатаційних показників двигунів, виготовлених за новою технологією. Спеціально розроблена для Volkswagen, BMW та Mercedes-Benz. Також може використовуватися в інших дизельних або бензинових двигунах легкових і легких комерційних автомобілів. Спеціальна формула покращує ефективність систем обробки відпрацьованих газів, таких як дизельний сажовий фільтр (DPF) та трикомпонентний каталітичний нейтралізатор (TWC), та подовжує термін їх служби

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Передова технологія присадок забезпечує відмінний захист двигуна від зносу в екстремальних умовах експлуатації.
- Покращені антифрикційні властивості забезпечують економію пального.
- Активні миючі властивості оливи запобігають утворенню відкладень і шламу, підтримують деталі двигуна у чистоті, зменшуючи експлуатаційні витрати.
- Неперевершена стійкість до температурних впливів та окислювання підтримує робочі показники упродовж довгих міжсервісних інтервалів, рекомендованих виробниками двигунів.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Доцільна до використання у бензинових або дизельних двигунах легкових і легких комерційних автомобілів.
- Особливо рекомендується для автомобілів марок Volkswagen, BMW та Mercedes-Benz.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ACEA C3
- API SN
- BMW LL-04
- MB-APPROVAL 229.51
- PORSCHE C30
- VW 507 00/504 00

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,853
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	70,9
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	12,2
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	177
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	235
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-48
Загальне лужне число, мгКОН/г	ASTM D 2896	8,5

Fulltech LD 5W-40

Неперевершена ефективність для подовжених інтервалів замін

Fulltech LD 5W-40 — синтетична моторна олива, яка відповідає вимогам сучасних двигунів. Вона підходить для використання в бензинових або дизельних двигунах легкових та легких комерційних автомобілів. Її спеціальна формула забезпечує більш тривалі інтервали заміни, чистоту деталей двигуна та чудовий його захист.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Контролює утворення осаду і шламу, що дозволяє зберігати деталі двигуна в чистоті і продовжити термін його служби.
- Неперевершена стійкість оливи до температурних впливів та окислювання зберігає її робочі характеристики упродовж міжсервісних інтервалів, рекомендованих виробниками двигунів.
- Відмінні показники плинності оливи під час холодних погодних умов забезпечують швидке змащення деталей двигуна під час першого пуску, таким чином захищаючи двигун від зносу.
- Відмінні миючі властивості оливи забезпечують чистоту деталей двигуна.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Особливо рекомендується для автомобілів марок Mercedes-Benz, Renault, Audi, Volkswagen, Seat, Skoda.
- Підходить для використання у бензинових та дизельних двигунах легкових та легких комерційних автомобілів.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ACEA A3/B4
- API SN
- GM LL-B-025
- FIAT 9.55535-N2
- MB-APPROVAL 229.5
- PORSCHE A40
- RENAULT RN 0710/0700
- VW 505 00/502 00

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,855
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	84,35
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	14,07
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	173
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	222
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-39
Загальне лужне число, мгKOH/г	ASTM D 2896	9,8

Неперевершена ефективність в екстремальних умовах

Fulltech 10W-60

Fulltech 10W-60 — синтетична моторна олива, розроблена за іноваційною технологією. Спеціально підібраний пакет присадок забезпечує неперевершену ефективність роботи двигуна в екстремальних умовах: легкий холодний пуск, тривку масляну плівку на поверхні деталей двигуна та низьку витрату оливи.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Тонкий шар тривкої масляної плівки на поверхні деталей двигуна знижує тертя та ефективно знижує знос двигуна.
- Олива має високу стійкість до температурних впливів.
- Оливі притаманна висока стабільність в умовах високих температур.
- Відмінні показники плинності захищають двигун від зносу, забезпечуючи миттєве змащування деталей двигуна під час пуску в холодних погодних умовах.
- Олива має низьку випаровуваність, що зменшує споживання оливи і запобігає забрудненню довкілля вуглеводнями.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Доцільна до використання у бензинових або дизельних двигунах нового покоління легкових і легких комерційних автомобілів.
- Особливо рекомендується для модифікованих і спортивних автомобілів.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ACEA A3/B3
- API SL/CF

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,850
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	173,0
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	23,5
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	175
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	230
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-36
Загальне лужне число, мгКОН/г	ASTM D 2896	9,6

МАКСИМАЛЬНИЙ ЗАХИСТ ВАШОГО ДВИГУНА

Opet Fullmax — серія моторних олив, призначених для використання в двигунах автомобілів, що експлуатуються в змішаному режимі — як у місті, так і на трасі.

Моторні оливи Fullmax, завдяки спеціально підібраній композиції високоякісних базових олив та присадок, забезпечують максимальний захист двигуна від зносу при тривалому русі по трасі, а також від впливу підвищених температур в режимі «старт-стоп» у місті.

Opet Fullmax — для відповідальних водіїв.

opet
Fullmax
5W-30
Sentetik Motor Yağı
Synthetic Engine Oil
FORD WSS-M2C913-D
4Le

Fullmax 0W-30

Максимальний захист при низьких температурах

Fullmax 0W-30 — синтетична моторна олива, яка відповідає вимогам сучасних двигунів. Призначена для використання в бензинових та дизельних двигунах сучасних легкових та легких комерційних автомбілів. Її спеціальна формула забезпечує чистоту двигуна, неперевершений його захист та економію пального.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Забезпечує відмінний захист від зносу, а також економію пального в сучасних бензинових та дизельних двигунах.
- Неперевершена стійкість оливи до температурних впливів та окислювання підтримує робочі показники упродовж довгих міжсервісних інтервалів, рекомендованих виробниками двигунів.
- Відмінні показники плинності оливи під час холодних погодних умов забезпечують захист двигуна від зносу, швидко змащуючи його деталі під час пуску.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Призначена для використання в бензинових та дизельних двигунах легкових та легких комерційних автомобілів.
- Рекомендується для використання в автомобілях Ford, оснащених дизельними двигунами.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ACEA C2
- FORD WSS-M2C950-A

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,847
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	51,7
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	9,7
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	177
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	220
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-45
Загальне лужне число, мгKOH/г	ASTM D 2896	7,73

Максимальний захист для бензинових двигунів Євро 6

Fullmax TF-B 0W-30

Fullmax TF-B 0W-30 — синтетична моторна олива, яка відповідає вимогам Євро 6 до бензинових двигунів легкових автомобілів та комерційних вантажівок. Розроблена для малопотужних бензинових двигунів FIAT. Спеціальна формула забезпечує відмінний холодний пуск, зниження витрати оливи, мінімізацію відпрацьованих газів та економію пального.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Спеціальна формула забезпечує ефективність роботи систем додаткової обробки відпрацьованих газів та подовжує строк їх служби.
- Сучасна технологія присадок забезпечує відмінний захист двигуна від зносу в режимі «старт-стоп».
- Покращені антифрикційні властивості забезпечують економію пального.
- Відмінна плинність в холодних погодних умовах забезпечує швидке змащування деталей двигуна під час першого пуску, захищаючи двигун від зносу.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Рекомендована для автомобілів FIAT з бензиновим двигуном Євро 6, який потребує специфікації FIAT 9.55535-GS1.
- Також може використовуватись в легкових автомобілях та легких комерційних вантажівках у відповідності вимогам до олив цих автовиробників.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ACEA C2
- FIAT 9.55535-GS1

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,843
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	51,7
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	9,8
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	178
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	226
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-39

Fullmax TF-D 0W-30

Максимальний захист для дизельних двигунів Євро 6

Fullmax TF-D 0W-30 — синтетична моторна олива, яка відповідає вимогам Євро 6 до дизельних двигунів легкових автомобілів та комерційних вантажівок. Розроблена для дизельних двигунів FIAT з низьким рівнем викидів. Спеціальна формула забезпечує відмінний холодний пуск, зниження витрати оливи, мінімізацію відпрацьованих газів та економію пального.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Спеціальна формула забезпечує ефективність роботи систем додаткового очищення відпрацьованих газів — дизельний сажовий фільтр (DPF) та трикомпонентний каталітичний нейтралізатор (TWC), та подовжує строк їх служби.
- Відмінні миючі властивості забезпечують чистоту деталей двигуна завдяки контролю процесів утворення відкладень та шламу.
- Неперевершені антифрикційні властивості забезпечують економію пального.
- Стійкість до впливу температур та окиснення підтримує робочі характеристики оливи протягом усього міжсервісного інтервалу, рекомендованого виробником двигуна.
- Відмінні показники плинності оливи забезпечують швидке змащування деталей двигуна під час першого пуску, захищаючи від зносу.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Рекомендована для автомобілів FIAT з дизельним двигуном, який потребує специфікації FIAT 9.55535-DS1.
- Також може використовуватись в легкових автомобілях та легких комерційних вантажівках у відповідності вимогам до олив цих автовиробників.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ACEA C2
- FIAT 9.55535-DS1

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,845
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	49,2
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	9,4
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	178
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	220
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-39
Загальне лужне число, мгKOH/г	ASTM D 2896	7,5

Максимальний захист бензинових та дизельних двигунів нового покоління

Fullmax TF-BD 5W-30

Fullmax TF-BD 5W-30 — синтетична моторна олива, яка відповідає вимогам виробників сучасних бензинових та дизельних двигунів. Розроблена для автомобілів FIAT. Спеціальна формула забезпечує холодний пуск, зниження витрати оливи, мінімізацію відпрацьованих газів та економію пального.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Спеціальна формула забезпечує ефективність роботи систем додаткового очищення відпрацьованих газів — дизельний сажовий фільтр (DPF) та трикомпонентний каталітичний нейтралізатор (TWC), та подовжує строк їх служби.
- Відмінні миючі властивості забезпечують чистоту деталей двигуна завдяки контролю процесів утворення відкладень та шламу.
- Неперевершені антифрикційні властивості забезпечують економію пального.
- Стійкість до впливу температур та окиснення підтримує робочі характеристики оливи протягом усього міжсервісного інтервалу, рекомендованого виробником двигуна.
- Відмінні показники плинності оливи забезпечують швидке змащування деталей двигуна під час першого пуску, захищаючи від зносу.
- Сучасні технології присадок забезпечують відмінний захист від зносу двигуна в екстремальних умовах експлуатації.
- Мінімізує відкладення на турбокомпресорі, покращуючи ефективність роботи обладнання та подовжуючи строк його служби.

ЗАСТОСУВАННЯ

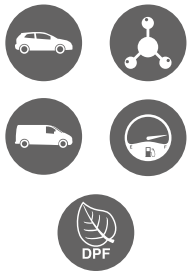
- Рекомендовано для автомобілів FIAT, де потрібна відповідність специфікації FIAT 9.55535-S1.
- Також може використовуватись в легкових автомобілях та легких комерційних вантажівках у відповідності вимогам до олив цих автовиробників.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ACEA C2
- ACEA A1/B1
- API SN
- FIAT 9.55535-S1
- PSA B712290
- RENAULT RN 0700

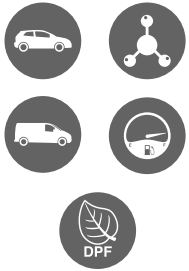
ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,854
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	59,7
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	10,1
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	167
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	241
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-45
Загальне лужне число, мгКОН/г	ASTM D 2896	8



Fullmax RN 5W-30

Максимальний захист для автомобілів Renault



Fullmax RN 5W-30 — синтетична моторна олива, що задовольняє вимоги забезпечення робочих показників двигунів нового покоління. Спеціально розроблена для автомобілів Renault; також може використовуватись у дизельних і бензинових двигунах легкових і легких комерційних автомобілів. Спеціальна формула продукту забезпечує хороший холодний пуск, знижену витрату оливи та мінімізує викиди відпрацьованих газів.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Низький вміст сульфатної золи, фосфору та сірки (Low SAPS) забезпечує покращення ефективності роботи і подовження строку служби систем обробки відпрацьованих газів, таких як дизельний сажовий фільтр (DPF) та трикомпонентний каталітичний нейтралізатор (TWC).
- Відмінна циркуляція оливи в умовах холодної погоди захищає двигун від зносу, забезпечуючи оперативне змащення деталей двигуна під час пуску.
- Висока миюча здатність контролює утворення відкладень і шламу в умовах високих температур, підтримує чистоту деталей двигуна і скорочує витрати на ремонт.
- Висока стійкість оливи до дії термальних впливів та окислювання підтримує її робочі показники упродовж усього подовженого інтервалу заміни, що рекомендується виробником двигуна.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Може використовуватись в автомобілях марки Renault з дизельним сажовим фільтром (DPF), що потребують відповідності специфікації RN 0720.
- Доцільно використовувати в легкових та легких комерційних автомобілях з відповідним рівнем вимог щодо в'язкості та експлуатаційних показників.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ACEA C4
- MB-APPROVAL 226.51
- RENAULT RN 0720

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,850
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	73,3
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	12,2
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	166
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	230
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-42
Загальне лужне число, мгKOH/г	ASTM D 2896	8,2

Синтетична моторна олива для автомобілів, оснащених системами обробки вихлопів DPF або TWC

Fullmax
LE 5W-30

Fullmax LE 5W-30 — синтетична моторна олива, що відповідає найновішим вимогам щодо забезпечення робочих показників сучасних двигунів. Вона спеціально розроблена для бензинових або дизельних двигунів легкових і легких комерційних транспортних засобів, оснащених системами обробки відпрацьованих газів — дизельним сажовим фільтром (DPF) та трикомпонентним каталітичним нейтралізатором (TWC).

ХАРАКТЕРИСТИКИ

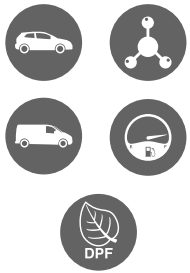
- Спеціальна формула оливи підвищує ефективність роботи систем обробки відпрацьованих газів, таких, як DPF та TWC, та подовжує термін експлуатації цих систем.
- Висока миюча здатність оливи контролює процеси утворення шкідливих відкладень і шламу, у такий спосіб підтримуючи чистоту деталей двигуна та знижуючи рівень експлуатаційних витрат.
- Покращені характеристики зі зниження тертя забезпечують економію пального.
- Неперевершена стійкість оливи до температурних впливів та окислювання підтримує робочі показники упродовж довгих міжсервісних інтервалів, рекомендованих виробниками двигунів.
- Відмінні показники плинності оливи під час холодних погодних умов забезпечують захист двигуна від зносу, швидко змащуючи його деталі під час пуску.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Особливо рекомендується для використання в автомобільній техніці, оснащеній системами обробки відпрацьованих газів, такими як DPF та TWC.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ACEA C3, C2
- API SN
- GM DEXOS 2
- MB-APPROVAL 229.51 / 229.52 / 229.31
- VW 505 01/505 00
- BMW LL-04

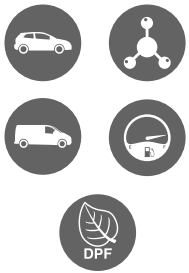


ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,854
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	72,4
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	12,1
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	164
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	238
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-45
Загальне лужне число, мгКОН/г	ASTM D 2896	7,8

Fullmax 5W-30

Покращена паливна економічність і максимальний захист



Fullmax 5W-30 — синтетична моторна олива, розроблена для бензинових та дизельних двигунів легкових та легких комерційних автомобілів. Забезпечує економію пального та ефективний захист від зносу завдяки спеціально розробленим пакетам присадок та високоякісним базовим оливам.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Неперевершена стійкість оливи до температурних впливів та окислювання підтримує робочі показники упродовж довгих міжсервісних інтервалів.
- Забезпечує відмінний контроль сажо-, шламо- та відкладоутворення, а також чистоту двигуна.
- Високий індекс в'язкості оливи забезпечує відмінну роботу двигуна в умовах мінливої погоди.
- Відмінні показники плинності оливи під час холодних погодних умов забезпечують захист двигуна від зносу, швидко змащуючи його деталі під час пуску.
- Зменшує споживання оливи завдяки низькій випаровуваності і запобігає забрудненню довкілля вуглеводнями.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для використання у бензинових та дизельних двигунах легкових та легких комерційних автомобілів.
- Може використовуватись у легкових автомобілях марки Ford та легкій комерційній техніці з дизельним сажовим фільтром (DPF) та без, що вимагають відповідності специфікаціям Ford WSS-M2C913-B, Ford WSS-M2C913-C та Ford WSS-M2C913-D.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ACEA A5/B5, A1/B1
- API SL/CF
- FORD WSS-M2C913-D
- RENAULT RN 0700

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,853
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	54,2
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	9,7
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	167
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	230
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-45
Загальне лужне число, мгKOH/г	ASTM D 2896	10,06

Максимальний захист із синтетичною технологією для автомобілів, що працюють на зрідженому нафтовому газі (LPG)

Fullmax LPG 5W-40

Fullmax LPG 5W-40 — синтетична моторна олива, що забезпечує неперевершений захист для нових двигунів, виготовлених за сучасними технологіями та оснащених газобалонними установками, навіть у екстремальних умовах експлуатації. Її спеціальна формула, що включає високоякісні базові оливи та присадки, розроблені за передовими технологіями, знижує знос та забезпечує економію пального.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

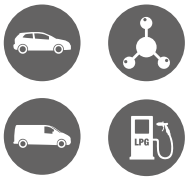
- Олива має додаткові властивості зниження зносу.
- Неперевершена стійкість оливи до температурних впливів та окислювання підтримує робочі показники упродовж довгих міжсервісних інтервалів, рекомендованих виробниками двигунів.
- Висока миюча здатність оливи підтримує чистоту деталей двигуна.
- Відмінні показники плинності оливи під час холодних погодних умов забезпечують захист двигуна від зносу, швидко змащуючи його деталі під час пуску.
- Високий індекс в'язкості оливи забезпечує відмінну роботу двигуна в умовах мінливої погоди.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Рекомендується для використання в легкових та легких комерційних автомобілях, виготовлених за сучасними технологіями, з двигунами, що працюють на зрідженому нафтовому газі (LPG).

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ACEA A3/B4
- API SN



ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,853
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	85,2
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	14,2
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	173
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	228
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-45

Fullmax 10W-30

Максимальний захист на синтетичній основі для дизельних двигунів

Fullmax 10W-30 — моторна олива на синтетичній основі, що відповідає найвищим експлуатаційним вимогам дизельних двигунів. Забезпечує ефективний захист навіть тоді, коли двигун працює на пальному з високим вмістом сірки. Склад оливи є поєднанням спеціально підібраних базових олив та формули з присадками, створеними за новою технологією.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Відмінні показники плинності оливи під час холодних погодних умов забезпечують захист двигуна від зносу, швидко змащуючи його деталі під час пуску.
- Забезпечує економію пального за рахунок спеціальної формули.
- Активні миючі властивості оливи забезпечують чистоту деталей двигуна, контролюючи процеси утворення відкладень і шламу.
- Покращені властивості оливи для роботи в умовах високих і низьких температур забезпечують захист деталей двигуна за будь-яких погодних і дорожніх умов.
- Відмінна стабільність в'язкісно-температурних характеристик підтримує незмінність робочих показників оливи упродовж інтервалів заміни, рекомендованих виробниками двигунів.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для використання у дизельних двигунах з низьким рівнем викидів, оснащених системою турбонаддуву, провідних автовиробників, особливо Ford.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ACEA E7
- API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/SL
- RENAULT RLD-2
- VOLVO VDS-3
- FORD WSS-M2C921-A

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,874
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	70,7
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	11,9
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	148
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	221
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-39
Загальне лужне число, мгKOH/г	ASTM D 2896	11,2

Максимальний захист на синтетичній основі

Fullmax 10W-40

Fullmax 10W-40 — моторна олива на синтетичній основі. Розроблена з метою забезпечення вимог щодо високих експлуатаційних показників пасажирських та легких комерційних транспортних засобів. Ця олива, що є унікальним поєднанням високоякісних базових олив та формули з присадками, створеними за новою технологією, забезпечує неперевершений захист двигуна.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Подовжує термін служби двигуна за рахунок майже 10-ти* кратного покращення рівня захисту шатунних підшипників від зносу.
- Відмінні показники плинності оливи під час холодних погодних умов забезпечують захист двигуна від зносу, швидко змащуючи його деталі під час пуску.
- Високі миючі властивості оливи забезпечують чистоту деталей двигуна, контролюючи процеси утворення відкладень і шламу.
- Покращені властивості оливи для роботи в умовах високих і низьких температур забезпечують захист деталей двигуна за будь-яких погодних і дорожніх умов.

**За результатами випробування SEQUENCE VIII (ASTM D 6709), що проводився у лабораторії API.*

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для використання у бензинових та дизельних двигунах легкових та легких комерційних автомобілів з/без турбонаддуву.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ACEA A3/B3, A3/B4
- API SL/CF
- MB-APPROVAL 229.1
- VW 505 00/501 01/500 00

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,877
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	95,4
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	14,2
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	153
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	220
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-36
Загальне лужне число, мгКОН/г	ASTM D 2896	10,4

Fullmax LPG 10W-40

Максимальний захист на синтетичній основі для автомобілів, що працюють на зрідженому нафтовому газі (LPG)

Fullmax LPG 10W-40 — моторна олива на синтетичній основі. Розроблена для ефективного змащування деталей двигунів автомобілів, переобладнаних для роботи на ЗНГ (LPG). Містить спеціальні протизносні присадки для мінімізації зносу двигуна.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Підтримує чистоту деталей двигуна і подовжує його життя за рахунок контролю утворення відкладень і шламу.
- Висока стійкість оливи до окислювання підтримує її робочі показники упродовж усього інтервалу до наступної заміни.
- Забезпечує легкий запуск двигуна навіть при низьких температурах.
- Підтримує змащення двигуна навіть за екстремальних умов завдяки тривкій і міцній масляній плівці.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Рекомендується для використання в автомобілях нового покоління з двигунами, що працюють на зрідженому нафтовому газі (LPG).

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- API SN/SM/CF

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,877
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	91,7
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	13,5
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	149
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	232
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-39

Максимальний захист на синтетичній основі для дизельних двигунів

Fullmax DIESEL 10W-40

Fullmax DIESEL 10W-40 — моторна олива на синтетичній основі. Розроблена з метою забезпечення вимог щодо експлуатаційних показників дизельних двигунів пасажирських і легких комерційних транспортних засобів. Склад оливи, що є поєднанням високоякісних базових олив та формули з присадками, створеними за новою технологією, забезпечує неперевершений захист двигуна.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

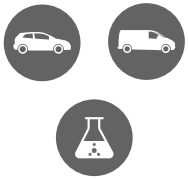
- Відмінні показники плинності оливи під час холодних погодних умов забезпечують захист двигуна від зносу, швидко змащуючи його деталі під час пуску.
- Активні миючі властивості оливи забезпечують чистоту деталей двигуна, контролюючи процеси утворення відкладень і шламу.
- Покращені властивості оливи для роботи в умовах високих і низьких температур забезпечують захист деталей двигуна за будь-яких погодних і дорожніх умов.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для використання у дизельних двигунах легкових та легких комерційних автомобілів.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ACEA B4
- API CF
- MB-APPROVAL 229.1
- VW 505 00/501 01/500 00



ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,877
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	97,5
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	14,3
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	151
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	218
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-33
Загальне лужне число, мгКОН/г	ASTM D 2896	10,4

ВСЕСЕЗОННЕ ОПТИМАЛЬНЕ ЗМАЩУВАННЯ

Opet Fulllife — серія моторних олив, призначених, перш за все, для автомобілів з пробігом, для забезпечення їх ефективного захисту від зносу на протязі всього строку служби двигуна.

Opet Fullife розроблені з використанням якісних базових олив та пакетів присадок.

Моторні оливи Opet Fulllife — економний вибір при високій якості.

opet
Fulllife
S 10W-40
Sentetik Bazlı Motor Yağı
Synthetic Based Engine Oil
API SN/SM/CF
4Le

Fulllife DPF 5W-30

Оптимальна олива для автомобілів з фільтрами DPF

Fulllife DPF 5W-30 — це синтетична моторна олива, яка відповідає вимогам для сучасних двигунів. Вона спеціально розроблена для дизельних і бензинових двигунів пасажирських та легких комерційних транспортних засобів, оснащених системами обробки відпрацьованих газів, такими як дизельний сажовий фільтр (DPF) або трикомпонентний каталітичний нейтралізатор (TWC). Завдяки протизносним присадкам мінімізує знос двигуна.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Спеціальна формула оливи підвищує ефективність роботи систем обробки відпрацьованих газів, таких як DPF та TWC, та подовжує термін експлуатації цих систем.
- Завдяки міцній масляній плівці олива забезпечує змащення двигуна навіть в екстремальних умовах експлуатації.
- Чудова текуча здатність оливи при холодних погодних умовах забезпечує швидке змащення деталей двигуна під час першого запуску, таким чином захищаючи двигун від зносу.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Особливо рекомендується для використання в автомобільній техніці, оснащеній системами обробки відпрацьованих газів, такими як DPF та TWC.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ACEA C2 / C3
- API SN
- GM DEXOS 2
- MB-APPROVAL 229.31 / 229.51 / 229.52

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,852
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	70,4
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	11,8
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	165
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	233
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-39

Оптимальне змащування на синтетичній технології

Fulllife 5W-30

Fullife 5W-30 — моторна олива на синтетичній основі, призначена для використання в двигунах легкових та легких комерційних автомобілів. Завдяки наявності спеціально підібраного пакету протизношувальних присадок мінімізує знос деталей двигуна.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Зберігає змащувальні властивості до наступної заміни оливи завдяки високій стійкості до окислення.
- Високий індекс в'язкості забезпечує відмінну ефективність роботи в будь-яких погодних умовах.
- Відмінні показники плинності оливи забезпечують швидке змащування деталей двигуна під час першого пуску, забезпечуючи захист від зносу.
- Завдяки низькій випаровуваності знижується споживання оливи та запобігається забруднення навколишнього середовища.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Призначена для використання в бензинових та дизельних двигунах легкових та легких комерційних автомобілів.
- Підходить для використання в японських автомобілях, де рекомендовано специфікацію ILSAC GF-5.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- API SN
- ILSAC GF-5

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,852
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	59,6
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	10,7
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	173
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	228
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-45
Загальне лужне число, мгКОН/г	ASTM D 2896	8,2

Fulllife LPG 5W-30

Оптимальне змащування для двигунів, які працюють на ЗНГ (LPG)

Fulllife LPG 5W-30 — моторна олива на синтетичній основі, розроблена для використання у двигунах легкових та легких комерційних автомобілів, які працюють на зрідженому нафтовому газі ЗНГ (LPG). Олива розроблена із застосуванням спеціальних протизношувальних присадок з метою мінімізації зносу двигуна.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Відмінні показники плинності забезпечують швидке змащування деталей двигуна під час першого пуску, захищаючи його від зносу.
- Висока стійкість до окислення та термічного впливу підтримує здатність оливи забезпечувати захист двигуна до наступної заміни оливи.
- Підтримує змащення двигуна навіть у екстремальних умовах експлуатації завдяки тривкій міцності масляної плівки.
- Високий індекс в'язкості оливи забезпечує належну роботу двигуна за будь-яких погодних умов.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для використання у двигунах легкових та легких комерційних автомобілів, які працюють на зрідженому нафтовому газі ЗНГ (LPG).

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ACEA A5/B5, A1/B1
- API SL/CF

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,857
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	64
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	10,1
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	144
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	226
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-33
Загальне лужне число, мгKOH/г	ASTM D 2896	8,6

Моторна олива на синтетичній основі для оптимального змащення

Fulllife S 10W-40

Fulllife S 10W-40 — моторна олива на синтетичній основі, розроблена із використанням якісних базових олив та спеціально підібраного пакету присадок для застосування в бензинових та дизельних двигунах.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

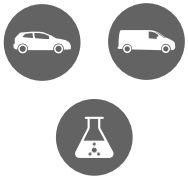
- Підтримує чистоту деталей двигуна і подовжує його життя за рахунок контролю утворення відкладень і шламу.
- Підтримує змащення двигуна до наступної заміни оливи за рахунок високої стійкості до окислення.
- Підтримує захист двигуна в екстремальних умовах експлуатації завдяки тривкій міцності масляної плівки.
- Високий індекс в'язкості оливи забезпечує відмінну роботу двигуна в умовах мінливої погоди.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для використання у бензинових та дизельних двигунах легкових та легких комерційних автомобілів з відповідними вимогами щодо в'язкісних та експлуатаційних показників.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- API SN/SM/CF



ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,877
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	91,7
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	13,5
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	149
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	232
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-39
Загальне лужне число, мгКОН/г	ASTM D 2896	11,6

Fulllife 15W-40

Оптимальне змащування для автомобілів з великим пробігом

Fulllife 15W-40 — моторна олива, що забезпечує вимоги змащування бензинових і дизельних двигунів пасажирських і легких комерційних автомобілів.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Активна миюча здатність оливи контролює утворення відкладень і шламу, підтримуючи чистоту деталей двигуна.
- Підтримує змащення двигуна навіть у екстремальних умовах експлуатації завдяки тривкій міцності масляної плівки.
- Висока стійкість до окислення підтримує здатність оливи забезпечувати захист двигуна до наступної заміни оливи.
- Забезпечує неперевершений рівень захисту, особливо для автомобілів з великим пробігом.
- Високий індекс в'язкості оливи забезпечує належну роботу двигуна.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для використання у бензинових і дизельних двигунах легкових та легких комерційних автомобілів.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- API SL/CF

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,883
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	99,7
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	13,3
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	132
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	239
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-36
Загальне лужне число, мгKOH/г	ASTM D 2896	7,8

ЗАТВЕРДЖЕНА ЕФЕКТИВНІСТЬ ДЛЯ ПРОФЕСІОНАЛІВ

Opet Fullpro — серія моторних олив для професіоналів, яким потрібна якість та ефективність роботи протягом всього строку служби двигуна.

Моторні оливи Opet Fullpro розроблені з використанням високоякісних базових олив та пакетів присадок, пройшли випробування в самих важких умовах експлуатації та схвалені автовиробниками.

Opet Fullpro — професіональні оливи для вашого бізнесу.

opet
Fullpro
opet
Fullpro

Fullpro HT LSPS 5W-30

Підтверджена ефективність з технологією Low SAPS

Fullpro HT LSPS 5W-30 — синтетична моторна олива, яка завдяки низькому вмісту сульфатної золи, форсфору та сірки (Low SAPS), підвищує ефективність роботи систем обробки відпрацьованих газів, таких як дизельний сажовий фільтр (DPF). Спеціальна формула забезпечує легкий холодний пуск, чистоту поршнів, низьку витрату оливи та мінімізацію рівня викидів важкою комерційною технікою.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Специфіка складу (Low SAPS) підвищує ефективність роботи систем обробки відпрацьованих газів по типу DPF.
- Передова технологія присадок забезпечує відмінний рівень захисту від зносу двигуна, що працює із стабільно високим навантаженням упродовж тривалого періоду експлуатації.
- Забезпечує економію пального за рахунок покращених антифрикційних властивостей.
- Висока стійкість до температурних впливів та окислювання підтримує робочі показники упродовж довгих міжсервісних інтервалів, рекомендованих виробниками двигунів.
- Відмінна плинність оливи забезпечує швидке змащування деталей двигуна під час холодного пуску.
- Олива має низьку випаровуваність, що зменшує споживання оливи і запобігає забрудненню довкілля вуглеводнями.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Доцільно використовувати у дизельних двигунах сучасних великовантажних автомобілів з турбонаддуванням.
- Особливо рекомендується для двигунів з екологічними стандартами вихлопів Euro III, Euro IV та Euro V, оснащених дизельним сажовим фільтром (DPF).

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ACEA E9/E7/E6
- API CK-4/SN
- CUMMINS CES 20086
- DEUTZ DQC IV-18LA
- JASO DH-2
- MACK EOS-4.5
- MAN 3677/3777
- MB-APPROVAL 228.51
- MTU TYPE 3.1
- RENAULT RLD-4/ RLD-3
- SCANIA LA
- VOLVO VDS-4.5

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,858
В'язкість @40°C, мм²/с	ASTM D 445	69,8
В'язкість @100°C, мм²/с	ASTM D 445	11,6
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	161
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	229
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-36
Загальне лужне число, мгKOH/г	ASTM D 2896	10,7

Підтверджена ефективність з технологією Low SAPS

Fullpro HT LSPS 10W-40

Fullpro HT LSPS 10W-40 — синтетична дизельна моторна олива, яка завдяки низькому вмісту сульфатної золи, фосфору та сірки (Low SAPS) підвищує ефективність роботи систем обробки відпрацьованих газів DPF (дизельний сажовий фильтр) сучасних автомобілів великої вантажопідйомності.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Специфіка складу (Low SAPS) підвищує ефективність роботи систем обробки відпрацьованих газів по типу DPF і подовжує строк служби таких систем.
- Передова технологія присадок забезпечує відмінний рівень захисту від зносу двигуна, що працює в екстремальних умовах експлуатації, і подовжує строк служби двигуна.
- Активні миючі властивості оливи підтримують деталі двигуна у чистоті, скорочуючи експлуатаційні витрати.
- Неперевершена стійкість до температурних впливів та окислювання підтримує робочі показники упродовж довгих міжсервісних інтервалів, рекомендованих виробниками двигунів.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Особливо рекомендується для двигунів з екологічними стандартами вихлопів Euro III, Euro IV та Euro V, оснащених дизельним сажовим фільтром (DPF).
- Доцільно використовувати у дизельних двигунах комерційних автомобілів нового покоління, з системою турбонаддуву, що працюють на природному газі

СПЕЦИФИКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ACEA E9/E7/E6
- API CI-4
- CUMMINS CES 20076/77
- DEUTZ DQC-IV-10 LA / DQC TTCD
- JASO DH-2
- MB-APPROVAL 228.51, 226.9
- MTU TYPE 3.1
- DAF
- RENAULT TRUCKS RLD-2 / RXD / RGD
- MACK EO-N
- MAN M 3477
- VOLVO VDS-3

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,861
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	99,5
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	14,6
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	153
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	242
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-36
Загальне лужне число, мгKOH/г	ASTM D 2896	10,1

Fullpro HT MSPS 10W-30

Підтверджена ефективність з технологією Mid SAPS

Fullpro HT MSPS 10W-30 — моторна олива, розроблена для дизельних двигунів важкої комерційної техніки. Забезпечує неперевершений рівень експлуатаційних показників у дизельних двигунах важкої комерційної техніки. Сприяє подовженню строку служби двигуна. Поєднання сучасних пакетів присадок та якісних базових олив забезпечує довгі інтервали заміни. Покращує ефективність роботи систем обробки відпрацьованих газів, таких як дизельний сажовий фільтр (DPF), дизельний каталізатор окислення (DOC) і рециркуляція відпрацьованих газів (EGR).

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Спеціальна формула оливи покращує ефективність роботи систем обробки вихлопних газів, таких як DPF, DOC і EGR.
- Відмінна стійкість до температурних впливів та окислення підтримує робочі показники оливи під час довгих інтервалів заміни, рекомендованих виробниками двигунів.
- Нова технологія виготовлення присадок і базових олив забезпечує відмінний захист двигуна.
- Завдяки спеціально підібраному пакету присадок та якісним базовим оливам продукт забезпечує відмінний рівень захисту двигуна від зносу в екстремальних умовах експлуатації.
- Відмінна плинність оливи в умовах холодної погоди захищає двигун від зносу, забезпечуючи швидке змащення деталей двигуна під час його пуску.
- Відмінні показники контролю сажоутворення забезпечують чистоту двигуна, неперевершений рівень робочих показників двигуна та зниження рівня експлуатаційних витрат.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для використання у сучасних дизельних двигунах з низьким рівнем викидів комерційних автомобілів, оснащених DPF, DOC і EGR.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ACEA E9
- API CK-4/CJ-4
- CAT ECF-3
- CUMMINS CES 20081
- DEUTZ DQC III-10 LA
- MACK EO-O PP
- MAN M 3775
- MB-APPROVAL 228.31
- MTU TYPE 2.1
- RENAULT RLD-3
- VOLVO VDS-4
- DETROIT DIESEL DFS 93K218

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,870
В'язкість @40°C, мм²/с	ASTM D 445	80,9
В'язкість @100°C, мм²/с	ASTM D 445	11,8
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	139
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	230
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-39
Загальне лужне число, мгKOH/г	ASTM D 2896	9,4

Підтверджена ефективність з технологією Mid SAPS

Fullpro HT MSPS 10W-40

Fullpro HT MSPS 10W-40 — моторна олива для дизельних двигунів, яка забезпечує дуже високий рівень експлуатаційних показників двигунів з низькими рівнями вихлопів важкої комерційної техніки. Допомагає подовжити строк служби двигуна. Поєднання надсучасної технології присадок та спеціальних базових олив забезпечує довгі міжсервісні інтервали. Олива покращує ефективність роботи систем обробки відпрацьованих газів, таких як дизельний сажовий фільтр (DPF), дизельний каталізатор окислення (DOC) та рециркуляція вихлопних газів (EGR).

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Специфіка рецептури підвищує ефективність роботи систем обробки відпрацьованих газів DPF, DOC, EGR.
- Неперевершена стійкість до температурних впливів та окислювання підтримує робочі показники упродовж довгих міжсервісних інтервалів, рекомендованих виробниками двигунів.
- Нова технологія присадок і базових олив забезпечує відмінний захист двигуна в екстремальних умовах експлуатації.
- Відмінні характеристики плинності оливи в умовах холодної погоди захищають двигун від зносу, забезпечуючи швидке змащування деталей двигуна під час його пуску.
- Активні миючі властивості оливи запобігають утворенню сажі, підтримують деталі двигуна у чистоті, забезпечують високі робочі показники двигуна, скорочуючи експлуатаційні витрати.
- Містить у своєму складі 300 ppm флуоресцентного зеленого барвника, який жодним чином не впливає на продуктивність оливи.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Доцільна до використання у двигунах, виготовлених за сучасною технологією низьких викидів важкої комерційної техніки, оснащених системами обробки відпрацьованих газів, таких як DPF, DOC та EGR.
- Підходить для використання в дизельних двигунах техніки, яка працює у будівельному, гірничому та транспортному секторах.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ACEA E9/E7
- API CJ-4/CI-4 PLUS/CI-4/CH-4/SN/SM
- CAT ECF-3/ECF-2
- CNH MAT 3521
- CUMMINS CES 20081/20076
- DETROIT DIESEL DDC 93K218/K215/K214
- DEUTZ DQC III-10 LA
- MACK EO-O/EO-M PREMIUM PLUS
- MAN M 3575
- MB-APPROVAL 228.31
- MTU TYPE 2.1
- RENAULT RLD-3
- VOLVO VDS-4

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,867
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	107,1
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	15,5
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	154
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	228
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-45
Загальне лужне число, мгKOH/г	ASTM D 2896	9,8

Fullpro HT MSPS 15W-40

Підтверджена ефективність з технологією Mid SAPS

Fullpro HT MSPS 15W-40 — моторна олива для дизельних двигунів, яка забезпечує дуже високий рівень експлуатаційних показників двигунів з низькими рівнями вихлопів важкої комерційної техніки. Допомагає подовжити строк служби двигуна. Поєднання сучасних пакетів присадок та якісних базових олив забезпечує довгі міжсервісні інтервали. Олива покращує ефективність роботи систем обробки відпрацьованих газів, таких як дизельний сажовий фільтр (DPF), дизельний каталізатор окислення (DOC) і рециркуляція відпрацьованих газів (EGR).

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Специфіка складу підвищує ефективність роботи систем обробки відпрацьованих газів по типу DPF, DOC та EGR.
- Неперевершена стійкість до температурних впливів та окислювання підтримує робочі показники упродовж довгих міжсервісних інтервалів, рекомендованих виробниками двигунів.
- Нова технологія присадок і базових олив забезпечує відмінний захист двигуна в екстремальних умовах експлуатації.
- Спеціальний пакет присадок забезпечує відмінний рівень захисту від зносу двигуна, що працює в екстремальних умовах експлуатації.
- Відмінні характеристики плинності оливи в умовах холодної погоди захищають двигун від зносу, забезпечуючи швидке змащування деталей двигуна під час його пуску.
- Активні миючі властивості оливи запобігають утворенню сажі, підтримують деталі двигуна у чистоті, забезпечують високі робочі показники двигуна, скорочуючи експлуатаційні витрати.

ЗАСТОСУВАННЯ

Доцільна до використання у двигунах, виготовлених за сучасною технологією низьких викидів важкої комерційної техніки, оснащеної системою обробки відпрацьованих газів по типу DPF, DOC або EGR.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ACEA E9
- API CK-4/CJ-4
- API SN
- CAT ECF-3
- CUMMINS CES 20081
- DETROIT DIESEL 93K218
- DEUTZ DQC III-10 LA
- MACK EO-O PP
- MAN M 3575
- MB-APPROVAL 228.31
- MTU TYPE 2.1
- RENAULT RLD-3
- VOLVO VDS-4

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,877
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	95,8
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	13,2
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	136
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	230
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-39
Загальне лужне число, мгKOH/г	ASTM D 2896	7,5

Підтверджена ефективність синтетичної моторної оливи

Fullpro HT SYN LD 5W-30

Fullpro HT SYN LD 5W-30 — синтетична моторна олива з неперевершеними експлуатаційними характеристиками для дизельних двигунів, спеціально розроблена для нового покоління двигунів вантажних автомобілів Ford з низьким рівнем викидів, що відповідають екологічному стандарту викидів Євро VI. Схвалена як олива першої заливки на конвеєрі. Її спеціальна формула забезпечує відмінний захист, легкий холодний пуск, низький рівень споживання пального та подовжені інтервали заміни.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Задовольняє експлуатаційним вимогам двигунів Ford, що відповідають екологічному стандарту викидів EURO VI. Спеціально розроблена у співпраці інженерів Opet Fuchs та Ford Automotive.
- За рахунок застосованої при її виробництві найновішої технології олива покращує ефективність роботи систем обробки відпрацьованих газів, таких як дизельний сажовий фільтр (DPF), селективний каталітичний нейтралізатор (SCR) і рециркуляція відпрацьованих газів (EGR) та подовжує строк служби цих систем.
- Активна миюча здатність оливи контролює рівень шламу та відкладень, підтримуючи чистоту деталей двигуна.
- Відмінна стійкість до температурних впливів та окислення підтримує робочі показники оливи під час подовжених інтервалів заміни.
- Забезпечує економію пального.
- Завдяки покращеним низькотемпературним характеристикам забезпечує відмінний захист двигуна від зносу під час холодного пуску.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Продукт є моторною оливою першої заправки та сервісного обслуговування вантажних автомобілів Ford.
- Підходить для використання у дизельних двигунах з рівнем викидів, що відповідають стандартам Євро V та Євро VI, оснащених системами обробки вихлопних газів DPF, EGR, SCR

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ACEA E9/E6
- FORD WSS-M2C213-A1

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,853
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	68,6
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	11,4
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	160
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	228
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-42
Загальне лужне число, мгКОН/г	ASTM D 2896	10,1

Fullpro HT SYN 10W-40

Підтверджена ефективність для подовжених інтервалів заміни

Fullpro HT SYN 10W-40 — синтетична моторна олива з неперевершеними експлуатаційними характеристиками для дизельних двигунів сучасної важкої комерційної техніки. Передбачає довгі інтервали заміни. Поєднання спеціально розроблених пакетів присадок та високоякісних базових олив забезпечує відмінну циркуляцію оливи при холодному запуску, високий індекс в'язкості, стабільність характеристик і економію пального.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Завдяки передовій технології присадок і базових олив продукт забезпечує відмінний рівень захисту двигуна від зносу в екстремальних умовах експлуатації.
- Висока миюча здатність оливи контролює рівень утворення шламу та відкладень, підтримуючи таким чином чистоту двигуна і знижуючи експлуатаційні витрати.
- Відмінна стійкість до температурних впливів та окислення підтримує робочі показники оливи під час довгих інтервалів заміни, рекомендованих виробниками двигунів.
- Відмінна плинність оливи в умовах холодної погоди захищає двигун від зносу, забезпечуючи швидке змащення деталей двигуна під час його пуску.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для використання у двигунах з рівнем викидів стандарту Євро IV і вище, оснащених селективним каталітичним нейтралізатором (SCR) без дизельного сажового фільтру (DPF).

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ACEA E4/E7
- API CI-4/CH-4/CG-4
- CAT ECF-1-a
- CUMMINS CES 20078/77
- MACK EO-M PLUS
- MAN M 3377/M 3277
- MB-APPROVAL 228.5
- MTU TYPE 3
- RENAULT RLD-2/RLD/RXD
- VOLVO VDS-3
- DEUTZ DQC IV-10
- FORD WSS-M2C944-A

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,861
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	94,3
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	13,8
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	149
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	232
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-33
Загальне лужне число, мгKOH/г	ASTM D 2896	12,5

Підтверджена ефективність на основі синтетичної технології

Fullpro HT 10W-40

Fullpro HT 10W-40 — моторна олива на синтетичній основі для дизельних двигунів. Відповідає високим експлуатаційним вимогам важкої комерційної техніки. Використана при її розробці технологія 3-кратного захисту забезпечує опір процесам окислення і утворення сажі, підтримуючи чистоту деталей двигуна і подовжуючи строк його служби.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Технологія 3-кратного захисту забезпечує до **24% зниження рівня споживання оливи[1], до 33% вищий рівень стабільності[2] сажі та до 46% вищий рівень опору[3]** процесам окислення у двигуні навіть за найтяжчих експлуатаційних умов.
- Забезпечує відмінний захист двигуна від зносу навіть в екстремальних умовах експлуатації.
- Висока миюча здатність контролює утворення відкладень і шламу в умовах високих температур, підтримує чистоту деталей двигуна.
- Відмінна плинність оливи в умовах холодної погоди забезпечує швидке змащування деталей двигуна під час пуску, захищаючи двигун від зносу.

(1) Згідно з допусками тесту OM602A
(2) Згідно з допусками тесту MACK T 8E
(3) Згідно з допусками тесту CC-L-085-099

ЗАСТОСУВАННЯ

- Доцільно використовувати у двигунах з рівнем викидів відповідно до екологічних норм EURO IV і вище, оснащених селективним каталітичним нейтралізатором (SCR) без дизельного сажового фільтру (DPF).

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ACEA E4/E7
- API CI-4
- CUMMINS CES 20078/77/76
- DETROIT DIESEL DDC 93K215
- DEUTZ DQC III-10
- GLOBAL DHD-1
- JASO DH-1
- MACK EO-N
- MAN M 3277
- MB-APPROVAL 228.5
- MTU DDC TYPE-3
- RENAULT RLD-2
- VOLVO VDS-3

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,872
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	97,6
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	14,5
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	154
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	227
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-39
Загальне лужне число, мгКОН/г	ASTM D 2896	12,6

Fullpro HT CI-4 15W-40

Підтверджена ефективність у важких умовах експлуатації

Fullpro HT CI-4 15W-40 — моторна олива для дизельних двигунів з неперевершеними робочими характеристиками, що відповідає найновішим специфікаціям/допускам виробників двигунів і забезпечує максимальний захист двигунів останнього покоління. Захищає деталі двигуна від окислення при високих температурах. Спеціальна формула оливи покращує роботу як нових двигунів, так і двигунів з великим пробігом.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Висока стійкість оливи до температурних впливів та окислювання підтримує робочі показники упродовж довгих міжсервісних інтервалів, рекомендованих виробниками двигунів (OEM).
- Відмінна плинність оливи забезпечує швидке змащування деталей двигуна під час холодного пуску.
- Сучасний пакет присадок тримає двигун у чистоті, подовжуючи термін його служби.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Доцільно використовувати у двигунах без дизельного сажового фільтру (DPF) у легкій комерційній техниці і важконагруженій, що працює в сільському господарстві, на будівництві, гірничодобувній промисловості і в транспортному секторі.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ACEA E7
- API CI-4/SL
- CAT ECF-2
- CUMMINS CES 20078/77/76
- GLOBAL DHD-1
- MACK EO-N
- MAN M 3275-1
- VOLVO VDS-3
- MB-APPROVAL 228.3
- MTU DDC TYPE 2
- RENAULT VI RLD-2
- DEUTZ DQC III-10

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,889
В'язкість @40°C, мм²/с	ASTM D 445	109,8
В'язкість @100°C, мм²/с	ASTM D 445	14,6
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	137
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	228
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-33
Загальне лужне число, мгKOH/г	ASTM D 2896	10,8

ЕФЕКТИВНИЙ ЗАХИСТ У ВАЖКИХ УМОВАХ ТА НА ВЕЛИКИХ ВІДСТАНЯХ

Opet Fullmaster — серія моторних олив, призначена для використання в умовах підвищених навантажень та великих швидкостей.

Моторні оливи Opet Fullmaster спеціально розроблені для ефективного та довготривалого захисту деталей двигунів великовантажних автомобілів, які долають великі відстані.

Opet Fullmaster — вибір досвідчених водіїв.

opet
Fullmaster
TURBO 15W-40
Motor Yağı
Engine Oil
ACEA E7; API CH-4
16Kg
opet
Fullmaster
TURBO 15W-40
Motor Yağı
Engine Oil
ACEA E7; API CH-4
16Kg

Fullmaster 10W-40

Ефективний захист для подовження життя двигуна

Fullmaster 10W-40 — моторна олива на синтетичній основі, розроблена з метою забезпечення вимог високої ефективності роботи двигунів важких моделей вантажних автомобілів. Спеціальна формула оливи протистоїть корозійним явищам навіть в умовах використання пального з високим вмістом сірки, підтримуючи таким чином чистоту двигуна.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- За рахунок своєї особливої формули олива забезпечує захист двигуна від корозії та ржавіння навіть в умовах використання пального з високим вмістом сірки.
- Передова система присадок підтримує чистоту деталей двигуна завдяки контролю над утворенням відкладень і шламу
- Відмінні показники плинності оливи під час холодних погодних умов забезпечують захист двигуна від зносу, швидко змащуючи його деталі під час пуску.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для використання у дизельних двигунах важких моделей вантажних автомобілів.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ACEA E7
- API CI-4
- CUMMINS CES 20078
- DEUTZ DQC III
- GLOBAL DHD-1
- JASO DH-1
- MTU DDC TYPE 2
- DETROIT DIESEL DDC 93K215
- MACK EO-N
- MB-APPROVAL 228.3
- RENAULT VI RLD-2
- VOLVO VDS-3

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,870
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	107,7
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	15,6
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	154
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	226
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-39
Загальне лужне число, мгKOH/г	ASTM D 2896	15,5

Ефективний захист для вантажних автомобілів високої вантажопідйомності з великим пробігом

Fullmaster 15W-40

Fullmaster 15W-40 — моторна олива для дизельних двигунів, розроблена шляхом поєднання високоякісних базових олив та присадок, отриманих завдяки сучасним технологіям. Олива повністю задовольняє вимоги щодо змащення дизельних двигунів важкої техніки, оснащених системою турбонаддуву та без неї. Спеціальна формула оливи забезпечує чистоту деталей двигуна та ефективний захист, особливо для дизельних двигунів з високою частотою експлуатації та великим пробігом.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Забезпечує захист двигуна від зносу під час пуску.
- Підтримує чистоту деталей двигуна і подовжує строк його служби.
- Знижує рівень експлуатаційних витрат за рахунок ефективного захисту двигунів з великим пробігом.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для використання у двигунах вантажних автомобілів високої вантажопідйомності, як оснащених системами турбонаддуву, так і без них, упродовж усіх сезонів та за будь-яких дорожніх умов.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- API CF-4

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,887
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	115,0
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	14,8
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	132
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	230
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-30
Загальне лужне число, мгКОН/г	ASTM D 2896	10,8

Fullmaster TURBO 15W-40

Ефективний захист від зносу двигуна

Fullmaster Turbo 15W-40 — моторна олива для дизельних двигунів, розроблена шляхом поєднання високоякісних базових олив та присадок, отриманих завдяки сучасним технологіям. Олива повністю задовольняє вимоги щодо змащення дизельних двигунів легкої та важкої комерційної техніки, сільськогосподарського і будівельного обладнання. Олива забезпечує ефективний захист двигунів з великим пробігом.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Забезпечує захист двигуна від зносу під час пуску.
- Підтримує чистоту деталей двигуна і подовжує строк його служби.
- Знижує рівень утворення сажі та відкладень.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для використання у двигунах легких і важких вантажних автомобілів, сільськогосподарського і будівельного обладнання, оснащених системами турбонаддуву.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ACEA E7
- API CH-4
- CAT ECF-1-a
- CUMMINS 20077/76
- MACK EO-M PLUS, EO-N
- MAN 3275
- MB-APPROVAL 228.3
- MTU DDC TYPE 2
- RENAULT RLD-2
- VOLVO VDS-3

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,886
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	100,6
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	13,7
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	137
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	222
Температура застигання, °C	ASTM D 97	- 36
Загальне лужне число, мгКОН/г	ASTM D 2896	12,0

Ефективний захист для двигунів важкої комерційної техніки з великим пробігом

Fullmaster 20W-50

Fullmaster 20W-50 — моторна олива для дизельних двигунів, розроблена шляхом поєднання високоякісних базових олив та присадок, отриманих завдяки сучасним технологіям. Олива призначена для використання у важкій комерційній техніці, що працює на будівництві, у транспортній та сільськогосподарській галузях. Спеціальна формула оливи забезпечує чистоту деталей двигуна та ефективний захист, особливо для двигунів з високою частотою використання та дизельних двигунів з великим пробігом.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Забезпечує захист двигуна від зносу під час холодного пуску.
- Підтримує чистоту деталей двигуна і подовжує строк його служби.
- Знижує рівень експлуатаційних витрат за рахунок ефективного захисту двигунів із великим пробігом.

ЗАСТОСУВАННЯ

Підходить для використання у двигунах важких вантажних автомобілів, що працюють на будівництві, транспортній і сільськогосподарській галузях, як тих, що оснащені системами турбонаддуву, так і без них.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- API CF-4/CF

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,895
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	172,5
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	19,1
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	126
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	238
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-30
Загальне лужне число, мгКОН/г	ASTM D 2896	10,6

СПЕЦІАЛЬНІ РІШЕННЯ ДЛЯ ТИХ, ХТО ПІКЛУЄТЬСЯ ПРО СВОЇ МОТОЦИКЛИ

Opet Fullmoto — серія моторних олив для тих, хто піклується про свій мотоцикл та хоче отримати максимальну ефективність від його роботи.

Моторні оливи Opet Fullmoto розроблені для 2-х та 4-х тактних двигунів мотоциклів для будь яких умов експлуатації.

Задовольняють вимоги провідних світових виробників мотоциклів до олив.

opet
Fullmoto
4T 10W-40
Sentetik Bazlı Motosiklet Yağı
Synthetic Based Motorcycle Oil
API SJ/SH/SG
JASO MA2/MA
1Le

Fullmoto 4T 10W-40

Олива класу Ultra High Performance для вашого мотоцикла

Fullmoto 4T 10W-40 — моторна олива на синтетичній основі. Завдяки своєму спеціальному складу олива забезпечує неперевершено високі експлуатаційні показники у будь-яких кліматичних і дорожніх умовах. Олива спеціально розроблена з урахуванням вимог провідних виробників мототехніки. Підходить для застосування у мотоциклах із сухими та вологими системами зчеплення.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Відмінні антикорозійні та протизношувальні характеристики оливи забезпечують довгий строк служби двигуна і його деталей.
- Олива компенсує тертя у системах зчеплення, забезпечуючи безшумне і легке перемикання навіть при високих температурах у двигуні.
- Відмінні показники плинності оливи при низьких температурах забезпечують захист двигуна від зносу під час пуску.
- Завдяки контролю процесу шламоутворення при високих температурах олива забезпечує чистоту двигуна і безпроблемну експлуатацію.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для використання у 4-тактних двигунах з повітряним або водяним охолодженням, має неперевершено високий рівень роботи в усіх кліматичних і дорожніх умовах.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- API SJ/SH/SG
- JASO MA2/MA

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,875
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	106,5
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	15,9
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	156
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	228
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-36

Олива класу Ultra High Performance для вашого скутера

Fullmoto 4T SCT 10W-40

Fullmoto 4T SCT 10W-40 — моторна олива на синтетичній основі. Розроблена з застосуванням спеціальних базових олив з метою відповідності вимогам щодо змащування 4-тактних двигунів скутерів із повітряним або водяним охолодженням.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Спеціальна формула оливи забезпечує відмінний захист від зносу при високих температурах і в умовах холодного пуску.
- Забезпечує високий ступінь захисту від зносу для навантажених вузлів та бездоганну чистоту поршнів, кілець, камер згоряння під свічками, забезпечуючи довгий строк служби двигуна і збереження його експлуатаційних характеристик.
- Відмінні антикорозійні властивості забезпечують постійний захист навіть при нерегулярному використанні техніки.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для використання у 4-тактних двигунах скутерів із повітряним або водяним охолодженням, що потребують відповідного класу в'язкості і експлуатаційних характеристик.
- Може використовуватись у коробках передач і трансмісіях, де виробником передбачено використання моторної оливи.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- API SJ/SH/SG
- JASO MA2/MA

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,874
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	108,6
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	15,9
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	156
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	228
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-36

Fullmoto 4T SCT 20W-40

Олива класу Ultra High Performance для вашого мотоцикла

Fullmoto 4T SCT 20W-40 — мотоциклетна олива для 4-тактних двигунів із повітряним або водяним охолодженням. Спеціально розроблена з застосуванням якісних базових олив і пакету сучасних присадок.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Забезпечує високий експлуатаційний рівень роботи мотоцикла, особливо в умовах пробок і міського циклу.
- Забезпечує відмінний захист від зносу в умовах пуску.
- Спеціальна формула оливи забезпечує легке і плавне перемикання швидкостей.
- Відмінні антикорозійні властивості забезпечують постійний захист навіть при нерегулярному використанні техніки і бездоганну чистоту інших частин двигуна.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для використання у 4-тактних двигунах із повітряним або водяним охолодженням, що потребують відповідного класу в'язкості і експлуатаційних характеристик.
- Рекомендується до використання у сучасних японських і європейських мотоциклах, які потребують відповідності специфікації API SG та JASO MA2.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- API SG
- JASO MA

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,886
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	119,2
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	14,6
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	124
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	245
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-21

Оптимальна робота для вашого 2-тактного мотоцикла

Fullmoto SPR 2T

Fullmoto SPR 2T — високопродуктивна моторна олива, розроблена для 2-тактних бензинових двигунів. Співвідношення пального/оливи визначається згідно з рекомендаціями виробника техніки.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Спеціальні присадки контролюють процес сажоутворення, підтримуючи двигун і його деталі у чистоті.
- Забезпечує відмінний захист від зносу, іржі і корозії та довгий строк служби двигуна.
- Забезпечує належне функціонування системи запалювання, покращуючи ефективність згоряння пального.
- На додаток до використання у системах впорскування оливи, може використовуватися як присадка до пального.
- Відмінні антикорозійні властивості забезпечують постійний захист навіть при нерегулярному використанні техніки.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для використання у 2-тактних двигунах мотоциклів із повітряним охолодженням.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- JASO FB
- ISO-L-EGB

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,878
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	45,4
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	7,1
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	116
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	130
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-21

СЕЗОННІ СПЕЦІАЛІЗОВАНІ ОЛИВИ

Opet Fullmono — спеціалізовані моторні оливи, які задовольняють потреби в моторних оливах вузького призначення для важких автомобілів та будівельної техніки.

Розроблені з використанням якісних базових олив та присадок, які забезпечують захист та чистоту всіх вузлів та агрегатів, де вони використовуються.

opet
Fullmono
opet
Fullmono

Fullmono XH SERIES

Високопродуктивні сезонні моторні оливи

Fullmono XH Series — високоефективні сезонні моторні оливи, розроблені за допомогою якісних базових олив і спеціальних присадок. Оливу за класом в'язкості рекомендується підбирати в залежності від кліматичних умов.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Висока стабільність олив до температурних впливів та окислення запобігає утворенню відкладень і шламу, підтримуючи двигун у чистоті.
- Високе лужне число олив забезпечує контроль утворення кислот, у такий спосіб знижуючи знос та подовжуючи інтервал заміни.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходять для використання у дизельних двигунах з інтеркулером, турбонагнітачем та без нього, які працюють в екстремальних умовах експлуатації.
- Fullmono XH 10W може використовуватись у гідравлічних системах будівельного обладнання, якщо це рекомендовано виробником.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- API CF/SF

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

SAE		10W	30
Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,877	0,890
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	39,8	96,0
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	6,3	11,5
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	104	98
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	224	260
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-33	-24
Загальне лужне число, мгKOH/г	ASTM D 2896	6,6	6,6

Високоефективні сезонні моторні оливи для дизельних двигунів

Fullmono
HD SERIES

Fullmono HD Series — високопродуктивні сезонні моторні оливи, розроблені за допомогою якісних базових олив і спеціальних присадок. Підходять для застосування у дизельних двигунах з інтеркулером, турбонагнітачем та без нього, які працюють в екстремальних умовах експлуатації.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Миючі та диспергуючі присадки підтримують чистоту двигуна та подовжують строк служби його деталей.
- Завдяки високій температурній стабільності олив знижується утворення сажі і відкладень.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходять для використання у низькопродуктивних дизельних двигунах без турбонаддуву.
- Можуть використовуватись у коробках передач і гідравлічних системах, якщо це рекомендовано виробником.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- API CC/SC

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

SAE		10W	30	40
Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,877	0,891	0,895
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	35,0	101,0	164,0
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	6,0	11,5	15,8
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	100	98	95
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	228	236	238
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-30	-21	-21

ВСЕСЕЗОННИЙ ЗАХИСТ ТЕХНІКИ, ЩО ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ В СІЛЬСЬКОМУ ГОСПОДАРСТВІ

Opet Fulltrac — серія олив для сільського господарства, розроблена з метою забезпечення високої ефективності та захисту всіх компонентів тракторів та іншої сільськогосподарської техніки за будь-яких кліматичних умов.

Наявність якісних базових олив та присадок підвищує ефективність та потужність техніки, що працює в важких умовах.

Opet Fulltrac — якісне та економічне рішення як для приватного фермерського господарства, так і для великого агропромислового комплексу.

opet
Fulltrac
FLUID III 20W-30
Çok Amaçlı Transmisyon Yağı
Multi Purpose Transmission Oil
API GL-4
CNH MAT3525/3509/3506/3505
MASSEY FERGUSON
CMS M 1145/1143/1141/1135
16Kg
opet
Fulltrac
FLUID III 20W-30
Çok Amaçlı Transmisyon Yağı
Multi Purpose Transmission Oil
API GL-4
CNH MAT3525/3509/3506/3505
MASSEY FERGUSON
CMS M 1145/1143/1141/1135
16Kg

Fulltrac 2T

Ефективний захист для ланцюгових пилок

Fulltrac 2T — високоефективна олива для ланцюгових пилок, спеціально розроблена для 2-тактних бензинових двигунів.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Завдяки високотехнологічним присадкам забезпечується чистота деталей двигуна, що запобігає утворенню шламу і шкідливих відкладень.
- Забезпечує відмінний захист від ржавіння, корозії, подовжуючи строк служби двигуна.
- Олива забезпечує ефективну роботу двигуна навіть за екстремальних умов та в умовах високих температур.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Особливо рекомендується у якості мастильного матеріалу для ланцюгових пилок.
- Доцільна до використання у газонокосарках та обприскувачах, оснащених 2-тактними бензиновими двигунами.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- JASO FB
- ISO-L-EGB

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,873
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	42,3
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	6,6
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	117
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	180
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-12

Покращений захист трансмісій сільськогосподарського та будівельного обладнання

Fulltrac FLUID Y 10W-30

Fulltrac Fluid Y 10W-30 — високоефективна трансмісійна олива (UTTO) з високою стійкістю до зсуву. Виготовляється за допомогою спеціальної комбінації пакету присадок та високоякісних базових олив. Спеціально розроблена для механічних та автоматичних трансмісій CVT, трансмісій "Power-Shift" та "Shuttle-Shift", осей, систем вологих гальм, кінцевих передач, гідравлічних систем сільськогосподарського та будівельного обладнання.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Висока стійкість оливи до зсуву забезпечує збереження в'язкості навіть у найскладніших умовах експлуатації.
- Низькотемпературні властивості оливи забезпечують ефективне змащення при температурах навколишнього середовища до -30°C.
- Антифрикційні присадки у складі оливи дозволяють системі вологих гальм працювати ефективно та безшумно.
- Відмінна повітряна сепарація та антипінні властивості оливи забезпечують безперебійну роботу гідравлічних систем та насосів.
- Висока стійкість оливи до температурних впливів та окислення запобігає утворенню осаду, що дозволяє забезпечити чистоту системи.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для використання в механічних коробках передач, автоматичних трансмісіях CVT, трансмісіях "Power-Shift" та "Shuttle-Shift", осях, системах вологих гальм та гідравлічних системах сільськогосподарського та будівельного обладнання.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- AGCO-ALLIS POWER FLUID 821XL
- AGCO-Q-1826 (WHITEFARM)
- ALLISON C-4
- API GL-4
- CAT TO-2
- CNH MAT 3505/3525/3540
- FORD ESN-M2C43, ESN-M2C48-A,B, ESN-M2C53-A, B, ESN-M2C134-A, B, C, D
- JOHN DEERE JDM J20C/D, JDM J14B/C, JDM J21A, JDT 303
- MASSEY FERGUSON CMS M1135, M1141, M1143, M1145
- VOLVO WB101
- ZF TE-ML 03E, 03F, 05F, 06K

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,877
В'язкість @-20°C, мПа·с	ASTM D 2983	3420
В'язкість @40°C, мм²/с	ASTM D 445	57,5
В'язкість @100°C, мм²/с	ASTM D 445	9,4
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	146
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	216
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-39

Fulltrac FLUID X 10W-30

Високий рівень захисту для трансмісій тракторів і сільськогосподарських машин

UTTO

Fulltrac Fluid X 10W-30 (UTTO) — багатофункціональна трансмісійна олива для механічних трансмісій, систем гідравлічних, барабанних і вологих гальм, кінцевих передач та валів відбору потужності у будівельній техніці та сільськогосподарських машинах. Якісні базові оливи та антифрикційні присадки у її рецептурі забезпечують високу ефективність роботи вузлів і агрегатів з передачі потужності.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Забезпечує ефективний захист у режимах «висока швидкість/низький крутний момент» та «низька швидкість/високий крутний момент».
- Відмінні в'язкісно-температурні характеристики гарантують надійну роботу в умовах дуже низьких температур.
- Антифрикційні присадки забезпечують ефективну і безшумну роботу системи вологих гальм.
- Спеціальна формула оливи забезпечує довгий строк служби, запобігаючи корозії, ржавінню та спінюванню.
- Висока стійкість оливи до температурних впливів та окислення запобігає утворенню шламу і підвищує ефективність роботи.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Доцільно застосовувати в механічних трансмісіях, гідравлічних, барабанних і вологих гальмівних системах, кінцевих передачах та для валів відбору потужності у тракторах і сільськогосподарських машинах.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ALLISON C-4
- API GL-4
- CASE MS 1210
- CNH MAT3525
- FORD ESN-M2C86-B/C, ESN-M2C134-D
- JOHN DEERE JDM J20D/C
- KUBOTA UDT FLUID
- MASSEY FERGUSON CMS M 1145/1143/1141/1135
- ZF TE-ML 7E/06K/05F/03E

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,877
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	56,1
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	9,4
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	152
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	224
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-36

Високий рівень захисту для трансмісій тракторів і сільськогосподарських машин

Fulltrac FLUID III 20W-30

Fulltrac Fluid III 20W-30 — багатофункціональна трансмісійна олива для механічних трансмісій, систем гідравлічних, барабанних і вологих гальм, кінцевих передач та валів відбору потужності (ВП) у будівельній техніці й сільськогосподарських машинах. Якісні базові оливи та антифрикційні присадки у її рецептурі забезпечують високу ефективність роботи вузлів і агрегатів з передачі потужності.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Забезпечує ефективний захист в режимах «висока швидкість/низький крутний момент» та «низька швидкість/високий крутний момент».
- Забезпечує ефективну роботу навіть за низьких температур.
- Антифрикційні присадки забезпечують ефективну і безшумну роботу системи вологих гальм.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Доцільно застосовувати у механічних трансмісіях, гідравлічних, барабанних і вологих гальмівних системах, кінцевих передачах та для ВП у будівельній техніці й сільськогосподарських машинах.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ALLISON C-4
- API GL-4
- CASE MS 1207
- CNH MAT3525/3509/3506/3505
- FENDT
- FNHA-2-C-201.00/200.00
- FORD ESN-M2C86-B/C
- JOHN DEERE JDM J20C/20D
- MASSEY FERGUSON CMS M 1145/1143/1141/1135
- RENAULT/CLAAS
- SAME DEUTZ FAHR

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,883
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	86,0
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	10,4
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	103
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	216
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-36

ТРАНСМІСІЙНІ ОЛИВИ ДЛЯ ВАНТАЖНИХ ТА ЛЕГКОВИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

Opet Fullgear — серія трансмісійних олив, спеціально розроблених для забезпечення ефективного захисту та оптимального змащування трансмісій, диференційних передач, зубчатих передач та редукторів транспортних засобів.

Використання олив Opet Fullgear підвищує ефективність роботи та захищає від окислення в найважчих умовах експлуатації.

opet
Fullgear
FRM 75W-80
Uzun Ömürlü Sentetik Dişli Yağı
Synthetic Long Life Gear Oil
API GL-4
MAN 341 TYP Z4; VOLVO 97307;
ZF TE-ML 01L/02L/16K
20L

Fullgear FRM MT-D 75W-90

Синтетична трансмісійна олива подовженого строку служби для високонавантажених диференціалів

Fullgear FRM MT-D 75W-90 — синтетична автомобільна трансмісійна олива, виготовлена з застосуванням синтетичних базових олив і спеціального пакету присадок. Спеціально розроблена для гіпоїдних передач, ведучих мостів з планетарними осями і роздаточних коробок.
При застосуванні змішування з традиційними редукторними оливами не допускається.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Забезпечує ефективний захист від зносу в режимах навантажень «висока швидкість/низький крутний момент» та «низька швидкість/високий крутний момент».
- Знижує температуру в коробці передач порівняно з традиційними продуктами.
- Оптимальне співвідношення температурно-в'язкісних характеристик синтетичних базових олив забезпечує високу ефективність роботи навіть в умовах дуже низьких температур.
- Висока стабільність щодо термальних впливів та окислення запобігає утворенню відкладень, покращуючи ефективність роботи.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для застосування у гіпоїдних передачах, ведучих мостах з планетарними осями і роздаточних коробках.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- API GL-5
- MAN 342 TYPE S1
- SCANIA STO 1:0

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,871
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	127,0
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	16,3
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	137
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	200
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-48

Синтетична трансмісійна олива подовженого строку служби для високонавантажених трансмісій

Fullgear FRM MT 75W-90

Fullgear FRM MT 75W-90 — синтетична автомобільна трансмісійна олива, виготовлена з застосуванням базових олив на основі поліальфаолефінів і сучасних пакетів присадок. Спеціально розроблена для автомобілів Mercedes-Benz. Спеціально розроблена рецептура оливи покращує ефективність роботи коробки передач.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

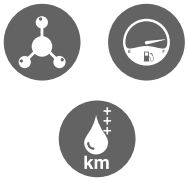
- Високий індекс в'язкості продукту забезпечує оптимальне змащування у широкому діапазоні температур.
- Висока стабільність щодо термальних впливів та окислення запобігає утворенню відкладень, покращуючи ефективність роботи.
- Забезпечує плавність перемикання швидкостей навіть за низьких температур.
- Захищає підшипники і зубчасті шестерні від зносу навіть в екстремальних умовах експлуатації.
- Порівняно з традиційними трансмісійними оливами знижує робочу температуру в коробці передач, тим самим знижуючи можливі втрати потужності.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для застосування у механічних коробках передач важкої комерційної техніки з відповідними вимогами щодо специфікацій та класу в'язкості.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- API GL–4
- MB-APPROVAL 235.11
- MAN 341 TYPE MB



ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,875
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	96,5
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	14,5
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	158
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	223
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-51

Fullgear FRM 75W-80

Синтетична трансмісійна олива подовженого строку служби для високонавантажених механічних коробок передач

Fullgear FRM 75W-80 — синтетична автомобільна трансмісійна олива, розроблена з застосуванням високоякісних синтетичних базових олив і сучасних пакетів присадок для високонавантажених механічних коробок передач з/без синхронізаторів.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Застосовані у продукті сучасні технологічні присадки забезпечують найоптимальніші робочі умови навіть за наявності високого механічного та термального стресу.
- Продукт сумісний із сучасними системами синхронізаторів, забезпечує легкість перемикання швидкостей.
- Забезпечує ефективне змащування навіть в умовах холодного клімату.
- Порівняно з традиційними оливами забезпечує довші інтервали заміни.
- Відмінна стійкість до зсуву забезпечує стабільний рівень в'язкісних характеристик навіть за умов найдовших інтервалів заміни.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для використання у високонавантажених механічних трансмісіях, оснащених системами синхронізаторів, та без них.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- API GL–4
- MAN 341 TYPE Z4
- VOLVO 97307
- ZF TE-ML 01L/02L/16K

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,857
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	58,2
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	9,8
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	153
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	222
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-42

Синтетична трансмісійна олива подовженого строку служби для високонавантажених трансмісій і диференціалів

Fullgear FRM PLUS 75W-90

Fullgear FRM PLUS 75W-90 — синтетична автомобільна трансмісійна олива, призначена для механічних коробок передач та гіпоїдних передач комерційних транспортних засобів великої вантажопідйомності, що працюють в умовах високих навантажень. Спеціальна формула оливи дозволяє забезпечувати належну роботу механічних коробок передач, оснащених синхронізаторами

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Високий індекс в'язкості забезпечує оптимальне змащування в широкому діапазоні температур.
- Висока стабільність щодо температурних впливів та окислення запобігає утворенню забруднюючих елементів, покращуючи ефективність роботи.
- Забезпечує легке перемикання передач навіть при низьких температурах навколишнього середовища.
- Захищає підшипники та шестерні від зносу навіть при сильному навантаженні.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для використання в коробках перемикання передач та мостах важкої комерційної техніки.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- SAE J2360
- API GL-4/ GL–5
- API MT-1
- ARVIN MERITOR 0-76-N
- DAF
- IVECO
- MAN 341 TYPE Z2
- ZF TE-ML 02B/05A/07A/08/12L/12B/12N/16F/17B/19C/21B
- MAN 342 TYPE S1
- MACK GO-J
- MB APPROVAL 235.8
- MIL-L–2105E
- SCANIA STO 1:0
- VOLVO 97312

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,872
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	104
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	15,3
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	158
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	180
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-57

Fullgear FRM 75W-90

Синтетична трансмісійна олива подовженого строку служби для високонавантажених трансмісій і диференціалів

Fullgear FRM 75W-90 — синтетична автомобільна трансмісійна олива, призначена для механічних коробок передач та гіпоїдних передач комерційних транспортних засобів великої вантажопідйомності, що працюють в умовах високих навантажень. Спеціальна формула оливи дозволяє забезпечувати належну роботу механічних коробок передач, оснащених синхронізаторами.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Порівняно з традиційними оливами, забезпечує довші інтервали заміни.
- Завдяки відмінним характеристикам забезпечує оптимальний опір процесам зносу навіть при холодному старті.
- Висока стабільність щодо температурних впливів та окислення запобігає утворенню забруднюючих елементів, покращуючи ефективність роботи.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для механічних коробок передач та гіпоїдних передач комерційних транспортних засобів великої вантажопідйомності, що працюють в умовах високих навантажень.
- Підходить для використання у коробках передач, оснащених системами синхронізаторів, та без них, а також для високонавантажених осьових передач.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- API GL-5/GL-4
- ZF TE-ML 21A/19C/17B/16F/12N/12L/05A

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,868
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	119,0
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	15,7
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	140
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	202
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-48

Синтетична трансмісійна олива подовженого строку служби для високонавантажених мостів і диференціалів

Fullgear FRM 75W-140

Fullgear FRM 75W-140 — синтетична автомобільна гіпоїдна олива, призначена для мостів і диференціалів легких і важких комерційних транспортних засобів. Спеціальна формула оливи забезпечує оптимальний режим змащування та ефективнішу роботу передач. Підходить для найдовших інтервалів заміни.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Високий індекс в'язкості оливи забезпечує належну роботу і відмінний рівень захисту в умовах широкого діапазону температур.
- Захищає підшипники і передачі від зносу навіть в умовах високих ударних навантажень.
- Спеціальна формула оливи покращує ефективність роботи коробки передач, сприяючи скороченню споживання пального.
- Висока стабільність щодо температурних впливів та окислення запобігає утворенню забруднюючих елементів, покращуючи ефективність роботи.
- Може служити оливою, що заправляється один раз на весь строк служби агрегату, якщо це рекомендовано виробником обладнання.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для застосування у мостах і диференціалах легких і важких комерційних транспортних засобів.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- API GL–5/MT–1
- ARVIN MERITOR 0-76-M
- MACK GO-J
- MIL-PRF-2105E/L–2105 D
- ZF TE-ML 21B/19C/16F/12B/07A/05A
- SAE J2360
- SCANIA STO 1:0
- FORD WSL-M2C192-A

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,867
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	185,0
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	25,0
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	168
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	196
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-45

Fullgear LS 80W-90

Трансмісійна олива для високонавантажених самоблокувальних диференціалів

Fullgear LS 80W-90 — автомобільна трансмісійна олива, призначена для самоблокувальних диференціалів (LS). Олива створена з застосуванням якісних базових олив та присадок на основі передової технології.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Забезпечує ефективний захист самоблокувальних диференціалів та систем передач від зносу, який трапляється в режимах «високої швидкості/низького крутного моменту» і «низької швидкості/ високого крутного моменту».
- Спеціально розроблена формула оливи забезпечує контроль над утворенням іржі, корозійних явищ та спінювання, подовжуючи строк експлуатації техніки.
- Висока стабільність щодо термальних впливів та окислення запобігає утворенню шламу, підвищуючи ефективність роботи.
- За рахунок спеціальних присадок у формулі оливи мінімізується рівень шумів при роботі самоблокувальних диференціалів.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для застосування у мостах, самоблокувальних диференціалах (LS) та кінцевих передачах, які працюють в умовах високих ударних навантажень.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- API GL–5
- ARVIN MERITOR AXLES
- DAF
- MAN 342 TYPE M1
- MB-APPROVAL 235.0
- MIL-L-2105D
- VOITH 3.339 /3.325
- VOLVO 97316 /97310
- ZF TE-ML 21C/21A/19B/17B/16E/16D/16C/16B /12C/ 07A/05C

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,901
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	139,9
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	14,4
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	100
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	214
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-30

Трансмісійна олива для високонавантажених мостів і диференціалів

Fullgear HYP MT 80W-90

Fullgear HYP MT 80W-90 — автомобільна трансмісійна олива з неперевершеними робочими характеристиками, призначена для гіпоїдних мостів, які працюють в умовах екстремальних навантажень.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Висока несуча здатність оливи забезпечує ефективний захист від зносу, який трапляється в режимах «високої швидкості/низького крутного моменту» і «низької швидкості/ високого крутного моменту».
- Висока стабільність щодо термальних впливів та окислення запобігає утворенню шламу, підвищуючи ефективність роботи.
- Забезпечує найдовші інтервали заміни, рекомендовані оригінальним виробником обладнання.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для застосування у гіпоїдних мостах, які працюють в умовах екстремальних навантажень.
- Спеціально розроблена для гіпоїдної передачі HL-6 мостів Mercedes-Benz.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- API GL-5/MT-1
- ARVIN MERITOR 0-76-D
- MACK GO-J
- MAN 342 TYPE M3
- MB APPROVAL 235.2
- SAE J2360
- SCANIA STO 1:0
- ZF TE-ML 05A/07A/12E/16B/16C/16D/17D/19B/21A

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,899
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	134,7
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	14,6
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	110
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	219
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-27

Fullgear HYP EP MT 90

Гіпоїдна трансмісійна олива для техніки з великою вантажопідйомністю

Fullgear HYP EP MT 90 — високоефективна трансмісійна олива для гіпоїдних передач, мостів і кінцевих передач, які працюють в екстремальних умовах експлуатації. Спеціальна формула оливи забезпечує ефективний захист від зносу навіть при високих навантаженнях.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Висока несуча здатність оливи знижує рівень зносу під впливом навантажень при високій швидкості та у режимах «висока швидкість/низький крутний момент» і «низька швидкість/високий крутний момент».
- Спеціально розроблена формула оливи забезпечує контроль над утворенням іржі, корозійних явищ та спінювання, сприяючи довгому строкові експлуатації.
- Висока стійкість до окислення і термальних впливів запобігає утворенню шламу, підвищуючи ефективність роботи.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для використання у гіпоїдних передачах, мостах і кінцевих передачах, які працюють в умовах ударних навантажень та в екстремальних умовах експлуатації.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- API GL-5
- DAF
- MB-APPROVAL 235.0
- MIL-L-2105 D
- VOITH 3.339/3.325
- VOLVO 97316/97310
- MAN 342 TYPE M1
- ZF TE-ML 21A/19B/17B/16C (ZF000503)

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,916
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	185,0
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	16,8
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	94
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	220
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-27

Трансмісійна олива для високонавантажених мостів і диференціалів

Fullgear HYP PLUS 85W-140

Fullgear HYP Plus 85W-140 — автомобільна трансмісійна олива, спеціально розроблена для мостів і диференціалів вантажних автомобілів високої вантажопідйомності, де потрібна відповідність специфікаціям API GL-5/MT-1 та SAE J2360. Спеціальна формула оливи забезпечує ефективний захист від зносу в умовах високих швидкостей та високих навантажень.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Висока стійкість до окислення і термальних впливів запобігає утворенню шламу, підвищуючи ефективність роботи.
- Забезпечує ефективний захист навіть в екстремальних умовах експлуатації, подовжуючи термін служби передач.
- Сумісна з матеріалами ущільнень, запобігає протіканням.
- Спеціально розроблена формула оливи забезпечує контроль над утворенням іржі, корозійних явищ та спінювання, сприяючи довгому строкові експлуатації.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для використання у мостах і диференціалах високонавантаженої комерційної техніки, де потрібна відповідність специфікаціям API GL-5/MT-1 та SAE J2360.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- API GL-5/MT-1
- MACK GO-J
- NATO O-226
- SCANIA STO 1:0
- SAE J2360

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,908
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	336,7
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	25,2
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	97
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	218
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-18

Fullgear HYP EP SERIES

Гіпоїдні трансмісійні оливи для високонавантажених транспортних засобів

Fullgear HYP EP SERIES — високоефективні автомобільні трансмісійні оливи для систем гіпоїдних передач, диференціалів та мостів, що працюють в екстремальних умовах. Спеціальна формула оливи забезпечує відмінний захист від зносу.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Висока несуча здатність олив забезпечує ефективний захист від зносу, який трапляється в режимах високих швидкостей під навантаженням, в умовах високої швидкості/низького крутного моменту і низької швидкості/ високого крутного моменту.
- Сумісні з матеріалами ущільнень, запобігають протіканням.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- API GL-5/GL-4 (SAE 75W-90)
- API GL–5
- MIL-L-2105D
- MAN 342 M2 (SAE 80W-90, 85W-140)
- ZF TE-ML 05A, 7A,12E, 16B,16C, 16D, 21A (SAE 80W-90, 85W-140)
- ZF TE-ML 17B, 19B (SAE 80W-90)

- Передова система присадок забезпечує контроль від утворення іржі, корозійних явищ та спінювання, подовжуючи строк експлуатації.
- Висока стійкість до окислення і термального впливу запобігає утворенню шламу, покращуючи ефективність роботи.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Застосовуються для систем гіпоїдних передач, диференціалів та мостів, що працюють в екстремальних умовах.
- Олива Fullgear HYP EP 75W-90 може застосовуватись у механічних коробках передач, оснащених синхронізаторами, якщо це рекомендується виробником.

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

SAE		75W-90	80W-90	85W-140
Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,875	0,894	0,909
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	81,3	141,1	416,7
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	13,8	14,2	27,7
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	175	98	92
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	194	224	230
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-33	-21	-15

Трансмісійна олива для високонавантажених трансмісій

Fullgear EP MT 80W

Fullgear EP MT 80W — високоефективна трансмісійна олива для трансмісій, мостів та кінцевих передач, які працюють в умовах екстремальних навантажень. Спеціальна формула оливи забезпечує ефективний захист від зносу в екстремальних умовах експлуатації.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Забезпечує ефективний захист від зносу, який зазвичай трапляється в умовах високої швидкості/низького крутного моменту і низької швидкості/ високого крутного моменту.
- Спеціально розроблена формула оливи забезпечує контроль над утворенням іржі, корозійних явищ та спінювання, сприяючи довгому строкові експлуатації.
- Висока стійкість до окислення і термальних впливів запобігає утворенню шламу, підвищуючи ефективність.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для використання у трансмісіях, мостах і кінцевих передачах, які працюють в умовах екстремальних навантажень.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- API GL-4
- MAN 341 TYPE E1/Z2
- ZF TE-ML 19C/19A/17A/16A/08/06L
- MB-APPROVAL 235.1

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,884
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	81,0
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	9,7
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	97
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	204
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-27

Fullgear EP SERIES

Трансмісійні оливи для високонавантажених трансмісій

Fullgear EP Series — високоефективні автомобільні трансмісійні оливи для трансмісій, диференціалів та мостів, які працюють в умовах середніх та екстремальних навантажень. Спеціальна формула олив забезпечує ефективний захист від зносу в екстремальних умовах експлуатації

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Висока несуча здатність олив забезпечує ефективний захист від зносу, який зазвичай трапляється в умовах високої швидкості/низького крутного моменту і низької швидкості/ високого крутного моменту.
- Висока стійкість до окислення і термальних впливів запобігає утворенню шламу, підвищуючи ефективність.
- Спеціально розроблена формула олив забезпечує контроль над утворенням іржі, корозійних явищ та спінювання, подовжуючи строк експлуатації техніки.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходять для використання у трансмісіях, диференціалах і мостах, що працюють в середніх та екстремальних умовах експлуатації.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- API GL-4

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

SAE		80W-90	85W-140
Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,890	0,909
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	143,1	385,0
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	13,9	27,0
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	97	94
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	220	230
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-21	-9

Трансмісійні оливи загального призначення

Fullgear SERIES

Fullgear Series — мінеральні автомобільні трансмісійні оливи, спеціально розроблені для усіх типів передач, які працюють у нормальних умовах експлуатації. Оливи не містять EP-присадок, які передбачені для екстремальних умов експлуатації, отже підходять для використання у системах зубчастих передач, синхронізованих трансмісій та диференціалів, які не працюють в умовах високих навантажень.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Забезпечують ефективний захист від іржі та корозії.
- Завдяки контролю спінювання запобігають руйнуванню масляної плівки.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходять для використання у прямозубих циліндричних зубчастих передачах та в косозубих циліндричних передачах, які працюють у нормальних умовах експлуатації.
- Доцільне використання у системах зубчастих передач, синхронізованих трансмісіях і диференціалах, які не працюють в умовах високих навантажень.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- API GL-1

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

SAE		90	140
Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,897	0,903
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	187,6	375,5
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	17,0	26,7
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	95	95
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	235	260
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-15	-9

Fullgear
CT SERIES

Багатофункціональні трансмісійні оливи для будівельної техніки

Fullgear CT Series — високоефективні трансмісійні оливи, розроблені для автоматичних трансмісій або трансмісій з автоматичним/механічним перемиканням швидкостей, кінцевих передач, вологого зчеплення та систем зчеплення будівельного обладнання, яке працює в екстремальних умовах. Розроблені для техніки провідних виробників, особливо для будівельного обладнання Caterpillar, що працює в екстремальних умовах експлуатації.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Висока несуча здатність олив забезпечує довгий строк експлуатації техніки, знижуючи знос у трансмісіях, кінцевих передачах і системах зчеплення.
- Сумісні з матеріалами, що застосовуються у системах гальм та зчеплення, зменшують вібрації та шуми, покращуючи робочі характеристики.
- Спеціальна формула олив забезпечує ефективний захист від зносу для гідравлічних насосів високого тиску.
- Висока стійкість до окислення і термального впливу забезпечує контроль над утворенням шламу, підвищуючи ефективність.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Призначені для автоматичних трансмісій або трансмісій з автоматичним/механічним перемиканням швидкостей (powershift), кінцевих передач, вологого зчеплення та систем зчеплення.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ALLISON C–4
- CAT TO–4
- KOMATSU KES 07.868.1
- ZF TE-ML 03C

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

SAE		10W	30	50
Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,885	0,896	0,907
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	39,9	90,4	210,1
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	6,3	10,6	18,8
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	104	99	96
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	228	250	264
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-33	-30	-24

Багатофункціональна трансмісійна олива для будівельного обладнання

Fullgear FD 10W-30

Fullgear FD 10W-30 — багатофункціональна трансмісійна олива для механічних або автоматичних трансмісій, систем гідравлічних, барабанних і вологих гальм, кінцевих передач та відбору потужності у будівельних машинах. Якісні базові оливи та антифрикційні присадки у її формуляції забезпечують високу ефективність роботи вузлів і агрегатів з передачі потужності.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Забезпечує ефективний захист в режимах «висока швидкість/низький крутний момент» та «низька швидкість/високий крутний момент».
- Відмінні в'язкісно-температурні характеристики гарантують надійну роботу навіть в умовах низьких температур.
- Антифрикційні присадки у складі продукту забезпечують ефективну і безшумну роботу системи вологих гальм.
- Спеціальна формула оливи забезпечує довгий строк служби, запобігаючи корозії, ржавінню та спінюванню.
- Висока стійкість оливи до температурних впливів та окислення запобігає утворенню шламу і підвищує ефективність роботи.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Доцільно застосовувати у механічних трансмісіях, гідравлічних, барабанних і вологих гальмівних системах, кінцевих передачах та для відбору потужності у будівельних машинах.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ALLISON C-4
- API GL-4
- CAT TO-2
- CNH MAT 3525
- VCE WB 101
- ZF TE-ML 21F/17E/06K/05F/03E

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,878
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	58,5
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	9,7
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	150
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	224
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-27

ЯКІСНИЙ ВИБІР ДЛЯ АВТОМАТИЧНОЇ ТРАНСМІСІЇ ВАШОГО АВТОМОБІЛЯ

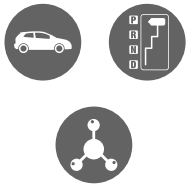
Opet ATF — серія олив для автоматичних трансмісій.

Завдяки наявності високотехнологічних присадок оливи забезпечують неперевершений захист та задовольняють вимоги провідних виробників трансмісій на самому високому рівні.

opet
ATF
DX III
Otomatik Transmisyon Yağı
Automatic Transmission Fluid
GM DEXRON IIIG
FORD MERCON
3L

ATF CVT

Синтетична рідина для безступеневих коробок передач (CVT)



ATF CVT — це синтетична рідина для автоматичних трансмісій, що виготовлена на основі спеціальних високо технологічних базових олив і присадок. Вона спеціально розроблена для безступеневих коробок передач (варіаторів) легкових автомобілів

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Забезпечує ефективний захист від зносу при високих навантаженнях і дуже низьких температурах, що сприяє збільшенню терміну служби автоматичної коробки перемикання передач і знижує витрати на її обслуговування.
- Мінімізує тертя і розсіює тепло, що дозволяє забезпечити плавне перемикання передач в широкому діапазоні робочих температур.
- Надзвичайна стійкість до окислення та зсуву забезпечує надійну роботу під час довгих інтервалах заміни.
- Відмінна продуктивність при холодних і дуже високих температурах експлуатації.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Призначена для застосування в безступеневих коробках передач варіаторного типу (CVT) легкових автомобілів.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- CHRYSLER NS-2 / CVTF+4
- CVT FLUID J1
- CVT FLUID DFE
- DAIHATSU AMMIX CVT FLUID DC
- FORD CVT23
- HONDA HCF-2
- MAZDA CVTF 3320
- MINI COOPER EXL799
- NMC DIAQUESS ATF SP-III
- NISSAN CVT FLUID NS-1 / NS-2 / NS-3
- SUBARU i-CVT / i-CVT FG
- SUZUKI CVT FLUID 3320
- SUZUKI VT FLUID Green 1 / 2
- TOYOTA FLUID TC / TE

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,847
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	31,9
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	6,9
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	185
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	204
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-51

Рідина для автоматичних трансмісій

ATF MV

ATF MV — рідина для автоматичних трансмісій, яка створена на основі високотехнологічних присадок. Вона розроблена відповідно до специфікації JASO 1A Японської Організації Автомобільних Стандартів.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Надзвичайна стійкість до окислення та зсуву забезпечує надійну роботу під час довгого інтервалу заміни.
- Забезпечує ефективний захист від зносу навіть при дуже низьких температурах і великих навантаженнях, тому збільшує термін служби автоматичної коробки передач і знижує витрати на її обслуговування.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для використання в японських легкових автомобілях, для яких рекомендовано специфікацію JASO 1A.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- BMW ETL-7045, ETL-7045 E, ETL-8072 B, LA 2634
- GM 6032M(D), GM 6137M(E), GM 6417M(G), GM N10055(H)
- HONDA ATF Z-1
- HYUNDAI/KIA SP-III
- HYUNDAI ATF RED-1K
- ISUZU GENUINE ATF
- JAGUAR K17
- JASO 1-A
- LAND ROVER N402
- MB-APPROVAL 236.1, 236.6, 236.7, 236.8 236.9, 236.10
- MITSUBISHI SP-III, ATF ATF-J2
- MOPAR ASRC
- NISSAN FLUID A, NISSAN MATIC-D, J, K
- SAAB TRANSMAX J, ATF Z1
- SUBARU ATF
- SUZUKI MATIC J, MATIC D ATF
- TOYOTA TYPE T, JWS 3324, JWS 3309
- VW G052 025, VW GUS 00162

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,850
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	35,1
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	6,7
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	151
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	224
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-45

ATF XO

Високоефективна синтетична рідина класу Super High Performance для автоматичних трансмісій

ATF XO — синтетична рідина для автоматичних трансмісій, що базується на застосуванні базових олив і присадок, виготовлених за спеціальною технологією. Вона спеціально розроблена для нового покоління автоматичних трансмісій легкових, легких комерційних та вантажних автомобілів. Використання ATF XO забезпечує максимальні міжсервісні інтервали, безперебійну експлуатацію та плавне перемикання передач.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Забезпечує ефективний захист від зношування навіть в умовах дуже низьких температур і високих навантажень, подовжуючи термін експлуатації автоматичної трансмісії та знижуючи витрати на техобслуговування.
- Мінімізує тертя та розсіює тепло, оптимізуючи температурний режим, що забезпечує безперебійну роботу у широкому діапазоні робочих температур.
- Відмінна стійкість до окислення та зсуву забезпечує надійну роботу упродовж довгих міжсервісних інтервалів.
- Забезпечує відмінну роботу в умовах низьких і дуже високих температур.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Рекомендується до застосування в автоматичних трансмісіях легкових, легких комерційних та вантажних автомобілів нового покоління.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ALLISON C-4
- ALLISON TES-295
- GM DEXRON II-H
- FORD MERCON
- MAN 339 TYPE V2/Z2/Z11
- MB-APPROVAL 236.9
- ZF TE-ML 20B/14B/03D
- VOITH H55.6336.xx
- VOLVO 97341

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

КОЛІР		ЧЕРВОНИЙ
Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,847
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	31,9
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	6,9
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	185
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	204
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-51

Синтетична рідина для автоматичних трансмісій

ATF DX VI

ATF DX VI — синтетична рідина для автоматичних трансмісій, що відповідає специфікаціям GM Dexron VI, Ford Mercon LV та JASO 1-A LV.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Забезпечує економію пального.
- Подовжує строк служби автоматичних коробок перемикання передач.
- Зменшує тертя та розсіює тепло, забезпечуючи плавне перемикання передач в широкому діапазоні робочих температур.
- Відповідає всім вимогам автовиробників завдяки відмінним характеристикам передачі потужності.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Використовується в автоматичних коробках передач та системах кермового управління легкових та комерційних автомобілів, де потрібні рідини рівня GM Dexron VI, Ford Mercon LV та JASO 1-A LV.
- Також придатна до застосування в гідравлічних системах, де виробником передбачене використання рідини для автоматичних трансмісій.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- FORD MERCON LV
- GM DEXRON VI
- JASO 1-A LV

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

КОЛІР		ЧЕРВОНИЙ
Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,841
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	28,6
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	5,9
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	162
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	212
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-42

ATF DX III

Високоефективна рідина класу Ultra High Performance для автоматичних трансмісій

ATF DX III — високоефективна рідина для АКПП, що базується на застосуванні присадок, виготовлених за спеціальною технологією. Відповідає технічним вимогам специфікацій Dexron IIIG та Ford Mercon провідних автовиробників. ATF DX III забезпечує безперебійну та бездоганну роботу трансмісійних систем з автоматичним контролем навіть при найтяжчих умовах експлуатації.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Подовжує термін експлуатації автоматичних трансмісій.
- Мінімізує тертя та оптимізує температурний режим, що забезпечує безперебійну роботу у широкому діапазоні робочих температур.
- Задовольняє вимоги автовиробників завдяки відмінним характеристикам передачі потужності.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Застосовується в автоматичних трансмісіях і системах гідропідсилювача керма легкового та комерційного транспорту, де вимагається відповідність специфікаціям GM Dexron IIIG та Ford Mercon.
- Підходить для використання у гідравлічних системах, де виробником передбачено використання рідини для автоматичних трансмісій.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ALLISON C-4
- FORD MERCON
- GM DEXRON IIIG
- GM TYPE A SUFFIX A
- MAN 339 TYPE V1/Z1
- MB-APPROVAL 236.5 / 236.1
- VOITH H55.6335.xx
- VOLVO 97341
- ZF TE-ML 21L / 17C / 14A / 11B / 09 / 05L /
- 04D / 03D / 02F

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

КОЛІР		ЧЕРВОНИЙ
Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,857
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	35,4
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	7,2
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	177
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	218
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-54

Високоефективна рідина для автоматичних трансмісій

ATF DX II

ATF DX II — рідина для АКПП, яка була виготовлена згідно технічних вимог провідних світових виробників транспортних засобів. Відповідає технічній специфікації GM Dexron II. Забезпечує безперебійну та бездоганну роботу АКПП. Висока в'язкісно-температурна характеристика рідини забезпечує швидку циркуляцію при низьких температурах та міцність захисної плівки під час високих температур, демонструючи стовідсоткові результати роботи.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Подовження терміну експлуатації автоматичної трансмісії завдяки антикорозійним, протизносним та антиокислювальним присадкам та високоякісної базової оливи у формуляції.
- Мінімізує тертя та оптимізує температурний режим, що забезпечує безперебійну роботу у широкому діапазоні робочих температур.
- Забезпечує неперевершене змащення шляхом формування оптимального шару захисної плівки, що запобігає зношенню механізму АКПП.

ЗАСТОСУВАННЯ

- АКПП легкового та комерційного транспорту.
- Ішні гідравлічні системи, де використання рідини для АКПП передбачено виробником транспортного засобу.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ALLISON C-4
- FORD MERCON
- GM DEXRON IID
- GM TYPE A SUFFIX A
- MAN 339 TYPE V1/Z1
- MB-APPROVAL 236.1
- VOITH H55.6335.xx
- VOLVO 97341
- ZF TE-ML 17C/14B/14A/11B/09/04D/03D/02F

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

КОЛІР		ЧЕРВОНИЙ
Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,867
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	36,2
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	7,2
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	169
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	206
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-51

ПРОПОЗИЦІЯ ДЛЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ МАКСИМАЛЬНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ РОБОТИ ВАШОГО АВТОМОБІЛЯ

Компанія, окрім мастильних матеріалів, пропонує додаткові рішення для задоволення вимог власників транспортних засобів щодо охолоджувальних та гальмівних рідин.

opet
antifreeze
EXTENDED LIFE
Organik Asit (OAT) Teknolojili Antifriz
OAT Antifreeze
DAF 74002; FORD WSS-M97B44-D;
MAN 324 TYPE SNF; MB-APPROVAL 325.3
3Le

antifreeze SPECIAL

Всесезонний спеціальний антифриз

Si-O_2

Antifreeze Special — концентрований охолоджувач на основі етиленгліколю. До продукту входить пакет антикорозійних присадок, який містить солі органічних кислот і силікатні сполуки. Забезпечує надійний захист від замерзання та корозії для двигунів легкових та вантажних автомобілів, автобусів, що виготовлені зі сплаву алюмінія і заліза. Не містить нітритів, амінів і фосфатів.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Antifreeze Special змішується лише з охолоджувачами для двигунів, які містять силікат. Змішування з антифризами, виготовленими на основі технологій з застосуванням органічних кислот, не допускається.
- Перед застосуванням потребує розведення. Співвідношення антифризу в суміші повинно складати не менше, ніж 33% та не більше, ніж 67%.
- Для розведення не можна використовувати дуже жорстку воду, морську або стічну воду.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для застосування в системах охолодження пасажирських транспортних засобів, легких і важких комерційних автомобілів, сільськогосподарського та будівельного обладнання в будь-яку пору року.
- Особливо рекомендується до використання в системах охолодження двигунів, виготовлених зі сплаву алюмінія і заліза.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ASTM D 4985/3306
- AFNOR NF R 15-601
- BMW N 600 69.0
- BS 6580:1992
- JENBACHER TA-Nr. 1000-0201
- LIEBHERR TLV 035/23009 A
- MAN 324 TYPE NF
- DEUTZ TR-0199-99-1115
- MB-APPROVAL 325.0
- MTU MTL 5048
- OPEL/GM B 040 0240
- ÖNORM V 5123
- PORSCHE 968/944/928/924
- SAE J1034
- VW TL 774-C

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колір		бірюзовий
Щільність при 20°C, г/мл	ASTM D 4052	1,122
Температура застигання, °C	**ASTM D 1177**	
%50 Antifreeze Special +%50 Води		-38
%33 Antifreeze Special +%67 Води		-18
Температура кипіння, °C	ASTM D 1120	> 165
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	> 120
pH	ASTM D 1287	7,2
Резерв лужності, мл	ASTM D 1121	14,0

Всесезонний антифриз подовженого терміну служби

antifreeze EXTENDED LIFE

Extended Life Antifreeze — концентрована охолоджувальна рідина подовженого строку експлуатації на основі етиленгліколю. Не містить амінів, нітритів, фосфатів і силікатів. Продукт розроблено із застосуванням технології органічних кислот (OAT). Extended Life Antifreeze забезпечує ефективний захист від корозії у двигунах, виготовлених за сучасними технологіями зі сплавів алюмінію.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Не містить амінів, нітритів, фосфатів і силікатів та не шкодить довкіллю.
- Порівняно з традиційними антифризами має подовжені міжсервісні інтервали.
- Органічні інгібітори забезпечують ефективний захист від корозії для усіх агрегатів системи охолодження.
- Продукт сумісний з усіма агрегатами та ущільнюючими елементами системи охолодження.
- Змішувати з традиційними антифризами не рекомендується, оскільки це нейтралізує робочі показники продукту.
- Перед застосуванням потребує розведення з водою. Співвідношення антифризу в суміші повинно складати не менше, ніж 33% та не більше, ніж 67%. Для розведення не можна використовувати дуже жорстку воду, морську, солону або стічну воду.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для застосування в системах охолодження пасажирських транспортних засобів, легких і важких комерційних автомобілів, сільськогосподарського та будівельного обладнання в будь-яку пору року.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ASTM D 3306
- CUMMINS (ISBE двигуни)
- DEUTZ TR-0199-99-1115
- FORD WSS-M97B44-D
- GM 6277M
- JOHN DEERE
- MAN 324 TYPE SNF
- MB-APPROVAL 325.3
- MWM 0199-99-2091
- MTU/WARTSILA/WAUKESHA
- KOBELCO/KOMATSU/ LIEBHERR
- RENAULT TYPE D
- VOLVO
- VW TL 774-F (G12+)
- DAF 74002

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колір		помаранчевий
Щільність при 20°C, г мл	ASTM D 4052	1,113
Температура застигання, °C	ASTM D 1177	
%50 Extended Life Antifreeze +%50 Води		-38
%33 Extended Life Antifreeze +%67 Води		-18
Температура кипіння, °C	ASTM D 1120	> 160
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	> 120
pH	ASTM D 1287	8,6
Резерв лужності, мл	ASTM D 1121	5,9

antifreeze SUPER

Всесезонний антифриз

Super Antifreeze — високоякісна охолоджувальна рідина на основі етиленгліколю, формула якої включає спеціальні присадки для систем охолодження усіх бензинових і дизельних двигунів. Завдяки спеціальним присадкам у своєму складі продукт запобігає замерзанню води у радіаторах в умовах холодного клімату і не допускає закипання води в радіаторі.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Сумісний з усіма деталями системи охолодження та ущільнюючими матеріалами.
- Захищає систему охолодження від окислення і корозії. Запобігає явищам електролізу, сприяючи подовженню строку служби системи охолодження і ефективності її роботи.
- Перед застосуванням потребує розведення з водою. Співвідношення антифризу в суміші повинно складати не менше, ніж 33% та не більше, ніж 67%. Для розведення не можна використовувати дуже жорстку воду, морську або стічну воду.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для застосування в системах охолодження пасажирських транспортних засобів, легких і важких комерційних автомобілів, сільськогосподарського та будівельного обладнання в будь-яку пору року.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- BS 6580:1992
- TS 3582

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колір		блакитний
Щільність при 20°C, г/мл	ASTM D 4052	1,120
Температура застигання, °C	**ASTM D 1177**	
%50 Opet Super Antifreeze +%50 води		-37
%33 Opet Super Antifreeze +%67 води		-17
Температура кипіння, °C	ASTM D 1120	>163
pH (%50 водяна суміш)	ASTM D 1287	8,6

Високоефективна гідравлічна гальмівна рідина

hbf DOT 4

HBF DOT 4 — синтетична високоефективна гідравлічна гальмівна рідина на основі поліетиленгліколю, гліколевого ефіру та з застосуванням спеціальних присадок. Забезпечує ефективну роботу гальм навіть в умовах високих температур під впливом тертя у гальмівній системі.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Висока точка кипіння рідини забезпечує безпечну роботу гальм і передачу потужності навіть в умовах високих температур у результаті тертя у гальмівній системі.
- Антикорозійні та антиокислювальні присадки надають максимальний захист гальмівній системі, подовжуючи термін служби її деталей та системи в цілому.
- Сумісна з матеріалами ущільнень, запобігає протіканням.
- Змішується з іншими гідравлічними гальмівними рідинами еквівалентного класу якості.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Застосовується у гідравлічних гальмівних системах транспортних засобів.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- FMVSS 116 DOT 4
- ISO 4925
- SAE J 1704/1703

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колір		світло-жовтий
Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	1,065
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	2,3
Температура кипіння (сух.),°C	ASTM D 1120	255
pH	ASTM D 1287	8,5

hbf DOT 3

Високоефективна гідравлічна гальмівна рідина

HBF DOT 3 — високоефективна синтетична гідравлічна гальмівна рідина, виготовлена на основі поліетиленгліколю, ефіру поліетиленгліколю та з застосуванням технології спеціальних присадок. Задовольняє усі вимоги щодо гальмівної рідини навіть в умовах високих температур під впливом тертя у гальмівній системі.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Висока точка кипіння рідини забезпечує безпечну роботу гальм і передачу потужності навіть в умовах високих температур у результаті тертя у гальмівній системі.
- Антикорозійні та антиокислювальні присадки створюють для гальмівної системи максимальний захист, подовжуючи термін служби її деталей.
- Сумісна з матеріалами ущільнень, запобігає протіканням.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Застосовується у гідравлічних гальмівних системах транспортних засобів.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- FMVSS 116 DOT 3
- ISO 4925
- SAE J 1703

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колір		зелений
Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	1,061
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	2
Температура кипіння (сух.),°C	ASTM D 1120	251
pH	ASTM D 1287	10,9

ОЛИВИ ДЛЯ ГІДРАВЛІЧНИХ СИСТЕМ ЗА БУДЬ-ЯКИХ УМОВ ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Opet Dura — серія гідравлічних олив, спеціально розроблених для безпечного використання в гідравлічних системах за будь-яких умов експлуатації.

Завдяки комбінації високоякісних базових олив та спеціально підібраних пакетів присадок забезпечується надійна робота гідравлічних систем, а також підвищення ефективності за рахунок запобігання утворенню зносу, окислення, піни, корозії та іржі.

opet
dura
46
HLP
Hidrolik Sistem Yağı
Hydraulic System Oil
DIN 51524 PART 2
FIVES CINCINNATI P-70
DENISON HF-2/HF-1/HF-0
15Kg
opet
dura
46
HLP
Hidrolik Sistem Yağı
Hydraulic System Oil
DIN 51524 PART 2
FIVES CINCINNATI P-70
DENISON HF-2/HF-1/HF-0
15Kg

dura
T SERIES

Оливи з високим індексом в’язкості для гідравлічних систем

Dura T Series — високоефективні оливи для гідравлічних систем, що підходять для використання у широкому діапазоні температур. Завдяки спеціальному пакету присадок, що входять до їх складу, можуть використовуватись у різних типах будівельного обладнання і гідравлічних системах навіть в умовах дуже високого тиску. Забезпечують відмінний захист гідравлічних систем в екстремальних умовах експлуатації.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Завдяки своєму високому індексу в’язкості продукти забезпечують відмінний захист усіх типів будівельного обладнання та гідравлічних систем при роботі в широкому діапазоні температур.
- Забезпечують відмінний захист від окислення, ржавіння та спінювання.
- Подовжують термін експлуатації гідравлічної системи.
- Високі деемульгуючі та фільтраційні характеристики продуктів роблять їх доцільними для використання в гідравлічних системах, що працюють у специфічних умовах.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Рекомендуються до застосування для усіх типів будівельного обладнання та гідравлічних систем.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- BOSCH REXROTH
- DENISON HF-2/HF-1/HF-0
- DIN 51524 Part 3 (HVLP)
- EATON BROCHURE 03-401-2010
- EATON LUB. SPEC. E-FDGN-TB002-E
- FIVES CINCINNATI P-68, P-69, P-70
- ISO 11158 HL, HM, HV
- JCMAS HK
- SAE MS 1004
- U.S.STEEL 126

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ISO VG		15	32	46	68	100
Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,848	0,874	0,877	0,881	0,882
В'язкість @40°C, мм²/с	ASTM D 445	15,0	32,0	46,0	68,0	100,0
В'язкість @100°C, мм²/с	ASTM D 445	3,9	6,6	8,6	11,0	14,3
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	171	150	154	154	137
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	171	195	220	236	240
Температура застигання,°C	ASTM D 97	-45	-42	-39	-36	-30

Оливи для гідравлічних систем

dura SERIES

Dura Series — високоефективні оливи для гідравлічних систем, склад яких базується на застосуванні високоякісних базових олив і спеціально розробленого пакету присадок. Запобігають зносу, ржавінню, окисленню, корозії, утворенню додаткових відкладень за будь-яких умов експлуатації, забезпечуючи безпроблемну роботу.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Спеціальний пакет присадок забезпечує ефективний захист від окислення, зносу, ржавіння та спінювання.
- Легко відокремлюються від води.
- Забезпечують безпроблемну роботу гідравлічних систем завдяки своїм неперевершеним фільтраційним властивостям.
- Підтримують робочі характеристики та подовжують інтервали заміни оливи для всіх типів гідравлічних систем навіть в умовах високого тиску.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Рекомендуються до застосування для усіх типів будівельного обладнання та гідравлічних систем.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- BOSCH REXROTH
- DENISON HF-2/HF-1/HF-0
- DIN 51524 PART 2 (HLP)
- EATON BROCHURE 03-401-2010
- EATON LUB. SPEC. E-FDGN-TB002-EJCMAS HK
- FIVES CINCINNATI P-70/P-69/P-68
- GM LS-2
- ISO 11158, HM
- JCMAS HK
- SAE MS1004
- U.S. STEEL 126

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ISO VG		32	46	68	100
Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,874	0,879	0,885	0,889
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	32,0	46,0	68,0	100,0
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	5,5	6,8	8,7	11,1
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	100	100	100	95
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	195	210	220	230
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-27	-24	-24	-21

ВИСОКА ПРОДУКТИВНІСТЬ, ЕФЕКТИВНИЙ ЗАХИСТ ТА ЧИСТОТА ЗУБЧАТИХ ПЕРЕДАЧ ЗАКРИТИХ СИСТЕМ ВАШОГО ПІДПРИЄМСТВА

Opet Optima — редукторні оливи, розроблені для ефективної роботи зубчатих передач закритих промислових систем, які працюють в важких умовах. Забезпечують чистоту системи, запобігаючи утворенню корозії та осаду.

Завдяки своїй формулі, до складу якої входять якісні базові оливи та спеціально розроблений пакет присадок, вони підвищують ефективність роботи зубчатих колес та підшипників, забезпечуючи ефективний захист та високу продуктивність.

opet
optima
opet
optima

optima SERIES

Індустріальні оливи для закритих зубчастих передач редукторів

Optima Series — високоефективні індустріальні оливи, розроблені для закритих зубчастих передач редукторів, які працюють в екстремальних умовах експлуатації. До складу оливи входять якісні базові оливи та спеціально розроблений пакет присадок.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Спеціальні EP-присадки (EP – абревіатура, що означає екстремальний тиск) у складі олив забезпечують ефективний захист індустріальних редукторів, які працюють в умовах високих навантажень.
- Високоякісна формуляція олив забезпечує хорошу здатність до деемульгування.
- Оливи контролюють процеси утворення шламу і відкладень, підтримуючи чистоту системи.
- Забезпечують відмінний рівень захисту від зносу, іржі та корозії, підвищуючи ефективність роботи зубчастих шестерен та підшипників.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходять для застосування у закритих редукторах, які працюють в екстремальних умовах експлуатації.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- AGMA 9005-E02
- AIST 224
- DIN 51517 PART 3

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ISO VG		68	100	150	220	320	460	680
Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,886	0,890	0,890	0,900	0,900	0,909	0,907
В'язкість @40 °C, мм²/с	ASTM D 445	68,0	100,0	150,0	220,0	320,0	460,0	680,0
В'язкість @100 °C, мм²/с	ASTM D 445	8,7	11,3	14,5	18,4	24,0	29,3	45,4
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	99	98	95	92	95	91	113
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	236	250	250	260	255	270	270
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-24	-24	-24	-24	-14	-12	-10
Машина тертя Timken, фунтів	ASTM D 2782	85	95	95	95	95	95	95
Тест на 4-х кульковій машині, зусилля зварювання, кг	ASTM D 2783	>250	>250	>250	≥250	>250	>250	>250

АВТОМОБІЛЬНІ МАСТИЛА ДЛЯ ВИКОРИСТАННЯ У БУДЬ-ЯКИХ УМОВАХ

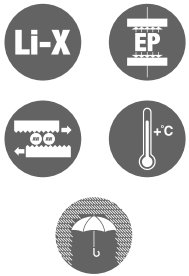
Opet Arga — мастила, спеціально розроблені для забезпечення надійної роботи деталей вашого автомобіля та запобігання корозії, тим самим знижують витрати на подальше обслуговування.

Завдяки високотехнологічним присадкам та базовим оливам вони підтримують свою механічну стабільність та забезпечують максимальну ефективність та захист для систем, що працюють в умовах високого тиску, підвищених температур, вібраційних та ударних навантажень.

ARGA COMPLEX 2
Üstün Performanslı Ağır Hizmet Otomotiv Gresi
LI-X

arga COMPLEX 2

Високоефективне консистентне мастило для високонавантажених автомобілів



Arga Complex 2 — розроблено на основі високоякісних базових олив та антиокислювальних, антикорозійних, протизношувальних (AW) та EP-присадок. Завдяки комплексу літієвого мила доцільно використовувати в умовах широкого діапазону температур.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Відмінно працює в умовах високих температур.
- Висока механічна стабільність покращує роботу мастила при вібрації підшипників та подовжує міжсервісні інтервали.
- Спеціальні присадки від впливу екстремального тиску забезпечують відмінну роботу в умовах високих навантажень.
- Забезпечує відмінний захист від окислення, іржі та корозії.
- Висока стійкість до вимивання водою.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Особливо рекомендовано до використання для досягнення найвищих показників продуктивності і подовжених міжсервісних інтервалів в умовах високих навантажень.

КЛАСИФІКАЦІЯ

- NLGI 2
- KP 2 N-30 (DIN 51502)
- L-XCDEB-2 (ISO 6743-9)

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колір		блакитний
Тип мила		літієвий комплекс
Пенетрація після перемішування, 0.1 мм (25°C, 60 циклів)	ASTM D 217	265-295
В'язкість базової оливи при 40°C, мм²/с	ASTM D 445	210,0
В'язкість базової оливи при 100°C, мм²/с	ASTM D 445	18,0
Температура краплепадіння, °C	ASTM D 566	>260
Робоча температура постійна,°C		-30 до 140
Робоча температура миттєва,°C		max 220
Тест на 4-х кульковій машині, зусилля зварювання, Н	ASTM D 2596	2800
Тест на 4-х кульковій машині (1ч/400Н), пляма зношування, мм	ASTM D 2266	0,7
Тест на машині тертя Тімкена, фунтів	ASTM D 2509	55
Відділення оливи при 168 год/40°C	IP 121	%2
Окислювальна стабільність 100 год/100°C, кПа	ASTM D 942	14
Поперечна стійкість при 50 год/80°C	ASTM D 1831 мод	+70
Корозія міді при 24год/100°C	ASTM D 4048	1a
Стійкість до води	DIN 51807/1	1-90
Вимивання водою при 1 год/80°C	ASTM D 1264	%4

Високоефективне консистентне мастило з твердими домішками для високонавантажених автомобілів

arga
SUPER EPX 2

Arga Super EPX 2 — це відмінне багатофункціональне автомобільне мастило на літієвій основі, яке містить дисульфід молібдену (MoS^2). Має високу несучу здатність та забезпечує відмінний захист від зносу завдяки спеціальній EP-присадці (EP — екстремальний тиск). Продукт забезпечує неперевершений рівень роботи агрегатів навіть в умовах високих навантажень завдяки своїй характеристиці високої герметичності, стійкості до вимивання водою та високій стабільності щодо окислення. Рекомендується застосовувати для змащування карданного валу, підшипників ковзання та інших рухомих агрегатів машин, які працюють в умовах низьких швидкостей і високих ударних та вібраційних навантажень, з метою подовження інтервалів повторного змащування.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Забезпечує відмінний захист в умовах вібраційних і ударних навантажень.
- Висока стійкість до вимивання водою та дії пари забезпечує подовжені міжсервісні інтервали, що заощаджує кошти на придбання мастила.
- Забезпечує відмінний захист від іржі та корозії, подовжуючи строк служби обладнання.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Доцільно використовувати для техніки, що працює в умовах низьких швидкостей, високих ударних навантажень — будівельне обладнання, важкі і легкі комерційні транспортні засоби, легкові автомобілі. Рекомедується використовувати для загального змащування будівельного обладнання.

КЛАСИФІКАЦІЯ:

- NLGI 2
- DIN 51502 KPF 2 K-30
- ISO 6743-9 L-XCCEB-2

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колір		чорний
Тип мила		літієве
Пенетрація після перемішування, 0.1 мм (25°C, 60 циклів)	ASTM D 217	265-295
В'язкість базової оливи при 40°C, мм²/с	ASTM D 445	180,0
В'язкість базової оливи при 100°C, мм²/с	ASTM D 445	16,0
Температура краплепадіння, °C	ASTM D 566	>190
Робоча температура, °C		-30 до 130
Тест на 4-х кульковій машині, зусилля зварювання, Н	ASTM D 2596	>3200

arga SUPER EP 00

Напіврідке автомобільне мастило для вузлів та агрегатів, що працюють в умовах екстремального тиску

Arga Super EP 00 — це напіврідке автомобільне мастило на основі літієвого мила, яке використовується в підшипниках кочення і ковзання, системах централізованого змащування та для умов експлуатації при високих навантаженнях у температурних режимах до 120°C.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Спеціальні EP-присадки (EP — екстремальний тиск) забезпечують неперевершений рівень роботи агрегатів в умовах високих навантажень.
- Висока стійкість до вимивання водою забезпечує подовжені міжсервісні інтервали.
- Спеціально розроблені протизносні та антикорозійні присадки забезпечують відмінний захист від іржі, корозії та зносу.
- Забезпечує легку прокачуваність в умовах холодної погоди.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Доцільно використовувати для підшипників кочення і підшипників ковзання, систем централізованого змащування та для умов експлуатації при високих навантаженнях у температурних режимах до 120°C.

КЛАСИФІКАЦІЯ:

- NLGI 00
- DIN 51502 KP 00 K-30
- ISO 6743-9 L-XCCEB-00

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колір		Світло-коричневий
Тип мила		літієве
Пенетрація після перемішування, 0.1 мм (25°C, 60 циклів)	ASTM D 217	400-430
В'язкість базової оливи при 40°C, мм²/с	ASTM D 445	220,0
В'язкість базової оливи при 100°C, мм²/с	ASTM D 445	19,0
Температура краплепадіння, °C	ASTM D 566	>170
Робоча температура, °C		-30 до 120
Тест на 4-х кульковій машині, зусилля зварювання, Н	ASTM D 2596	>2400

Багатофункціональні автомобільні мастила для експлуатації в умовах екстремального тиску

arga
SUPER EP SERIES

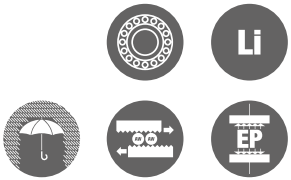
Arga Super EP Series — серія автомобільних мастил на основі літію, що створені за допомогою якісних базових олив та спеціально розроблених присадок. Мастила цієї серії забезпечують неперевершений захист від зносу, іржі та корозії завдяки відповідним протизносним та антикорозійним присадкам, що входять до їх складу. Призначені для систем, які працюють в умовах високих навантажень.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Спеціальні EP-присадки у складі мастил забезпечують неперевершені робочі характеристики систем, які працюють в умовах вібрації і високих навантажень.
- Стійкі до вимивання водою і забезпечують довші міжсервісні інтервали.
- Забезпечують неперевершений захист від зносу, іржі та корозії завдяки відповідним протизносним та антикорозійним присадкам, що входять до їх складу

ЗАСТОСУВАННЯ

- Рекомендується для використання у підшипниках кочення у вузлах і агрегатах автомобілів для умов з діапазоном робочих температур від -20°C до 120°C.



ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

NLGI		0	1	2	3
Колір			світло-коричневий		
Тип мила			літієве		
Класифікація DIN	DIN 51502	KP 0 K-30	KP 1 K-30	KP 2 K-30	KP 3 K-20
Класифікація ISO	ISO 6743-9	L-XCCEB-0	L-XCCEB-1	L-XCCEB-2	L-XBCEB-3
Пенетрація після перемішування, 0.1 мм (25°C, 60 циклів)	ASTM D 217	355-385	310-340	265-295	220-250
В'язкість базової оливи:					
при 40°C, мм²/с при 100°C, мм²/с	ASTM D 445	220,0 19,0	220,0 19,0	220,0 19,0	180,0 16,0
Температура краплепадіння, °C	ASTM D 566	>185	>190	>190	>190
Робоча температура, °C		-30 до +120	-30 до +120	-30 до +120	-20 до +120
Відділення оливи, % (168h, 40°C)	ASTM D 6184	<5	<4	<4	<3
Тест на 4-х кульковій машині, зусилля зварювання, Н	ASTM D 2596	>2500	>2500	>2500	>2500

arga
B SERIES

Автомобільні консистентні мастила загального призначення

Arga B Series — серія високоефективних мастил на основі літію, що призначені для кулькових вальниць (підшипників), які працюють в умовах середніх/високих швидкостей, та для цілей загального використання в автомобілях. Завдяки своїм антикорозійним і протизносним присадкам серія забезпечує хороший захист від іржі, корозії та зносу.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Забезпечують надійну роботу вузлів і агрегатів в усіх умовах, окрім умов екстремального тиску.
- Забезпечують легке прокачування в умовах холодної погоди.
- Захищають від іржі, корозії та зносу.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Рекомендуються для загального використання в автомобілях для умов з діапазоном робочих температур від -20°C до 120°C.

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

NLGI		2	3
Колір		світло-коричневий	
Тип мила		літієве	
Класифікація DIN	DIN 51502	K 2 K-20	K 3 K-20
Класифікація ISO	ISO 6743-9	L-XBCEA 2	L-XBCEA-3
Пенетрація після перемішування, 0.1 мм (25°C, 60 циклів)	ASTM D217	265-295	220-250
В'язкість базової оливи при 40°C, мм²/с	ASTM D 445	100,0	100,0
В'язкість базової оливи при 100°C, мм²/с	ASTM D 445	11,0	11,0
Температура краплепадіння, °C	ASTM D566	>190	>190
Робоча температура, °C		-20 до 120	-20 до 120
Тест на 4-х кульковій машині, зусилля зварювання, Н	ASTM D 2596	>2500	>2500

Водостійке автомобільне мастило загального призначення

arga
CHASSIS GREASE

Arga Chassis Grease — це багатофункціональне мастило зеленого кольору, виготовлене на основі якісних базових олив, кальцієвого мила та компонентів, які покращують когезію (зчеплення).

ХАРАКТЕРИСТИКИ

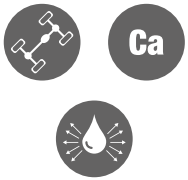
- Відмінна стійкість проти вимивання водою завдяки компонентам у складі, які покращують когезію (зчеплення).
- Волокниста і водостійка структура мастила забезпечує активний захист від зносу та корозії.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Рекомендується для використання у простих вальницях (підшипниках), які працюють при низьких швидкостях, та в автомобільних шасі для умов з діапазоном робочих температур до 70°C.

КЛАСИФІКАЦІЯ:

- NLGI 3
- DIN 51502 K 3 K-20
- ISO 6743-9 L-XBCEA-3



ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колір		Темно-зелений
Тип мила		Кальцієве
Пенетрація після перемішування, 0.1 мм (25°C, 60 циклів)	ASTM D217	220-250
Температура краплепадіння, °C	ASTM D566	>100
Робоча температура, °C		70 max

ДЛЯ НОТАТОК

Koç

моторні оливи для легкових авто
редукторні ол
спеціа
моторні оливи для легкових авто
оливи для вантажних а
моторні олив

opet.ua
/OPET.lubricants